## Традиційний науковий форум авіаторів держави

8 стор.

## Представлены только перспективные программы



9 стор.


НА ВАРТІ НЕБА УКРАЇНИ!

www.krula.com.ua

# Крила України

9 – 13 липня 2012 року

e-mail: krula_ukr@ukr.net

№ 28 (639)

НОВИНИ/КОМЕНТАРІ/ДОЗВІЛЛЯ/СПОРТ


ЧИТАЙТЕ В НОМЕРІ:



БОЙОВА ПІДГОТОВКА

## Відновлювали навички та нарощували майстерність



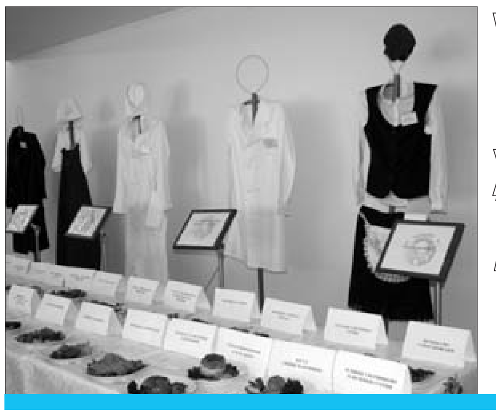
*Інтенсивною бойовою підготовкою у бригаді тактичної авіації імені Петра Франка ПвК "Захід" Повітряних Сил Збройних Сил України, що на Хмельниччині, відзначився минулий тиждень. Тут пройшли дві льотні зміни. Польоти здійснювалися на літаках типу Су-24М, Су-24МР та L-39 на середніх, малих та гранично малих висотах в умовах складної орнітологічної обстановки та дуже високих температур. Екіпажі авіаційних ескадрилій відновлювали та удосконалювали навички техніки пілотування і навігації у складних та простих метеорологічних умовах вдень.*

3 стор.



### Самолеты "АНТОНОВ" продолжат выполнять перевозки по программе SALIS

3 стор.



### Українська армія харчуватиметься за "шведським столом"

3 стор.



## Місія довжиною 8 років



**Розпочалася чергова, вже сімнадцята за ліком, ротація 56-го окремого вертолітного загону Збройних Сил України в Ліберії.**

11 липня до Африки з Міжнародного аеропорту "Львів" імені Данила Галицького відбула перша група наших миротворців. Першим рейсом вилетіли близько ста авіаторів. Разом з ними до Африки вирушила оперативна група на чолі з начальником армійської авіації Сухопутних Військ Збройних Сил України генерал-майором Валентином Пістрюгою. Високопосадовці контролюватимуть процес передачі повноважень, зброї і техніки та вивчатимуть усі аспекти життєдіяльності миротворців. Генерал-майор Валентин Пістрюга підкреслив – в Ліберію виконувати миротворчу місію ООН летять професіонали найвищого ґатунку!

Продовження на 2 стор.

УКРАЇНА-РОСІЯ: СПІВПРАЦЯ АКТИВІЗУЄТЬСЯ

# І безпечним буде кожен політ...

***Протягом двох днів у Вінницькому гарнізоні тривав візит представників делегації Збройних Сил Російської Федерації з питань співробітництва в галузі безпеки польотів державних повітряних суден під керівництвом начальника першої інспекції служби безпеки польотів авіації Збройних Сил Російської Федерації генерал-майора Олександра Берзана. В рамках заходу відбулася зустріч іноземних гостей з робочою групою Командування Повітряних Сил Збройних Сил України, яку очолив командувач Повітряних Сил Збройних Сил України генерал–майор Юрій Байдак.***





Під час переговорів сторони обговорили питання стану безпеки польотів авіації Повітряних Сил України і Російської Федерації, визначали подальші перспективи двостороннього співробітництва між збройними силами держав у галузі безпеки польотів. На початку робочої зустрічі командувач Повітряних Сил Збройних Сил України генерал-майор Юрій Байдак подякував російській стороні за візит до України, а також висловив впевненість у тому, що злагоджена робота служб безпеки польотів збройних сил обох держав у подальшому значно збагатить зміст військового співоробітництва.

– Сьогодні в наших державах напрацьована нормативно-правова база, що регламентує застосування і організацію повітряного руху та безпеку польотів авіації Збройних Сил Російської Федерації та України, організаційно-штатна структура і авіаційний парк приведений у відповідність з військовими доктринами держав, – зазначив генерал-майор Юрій Байдак.

За словами командувача Повітряних Сил, зараз спостерігається тендеція до збільшення інтенсивності польотів військової авіації, завдяки збільшенню асигнувань на ремонт та модернізацію авіаційної техніки, забезпечення пальним.

– Льотна робота завжди повязана з ризиком. Робота на упередження, а відповідно і на зменшення випадків льотних інцидентів – ось ті питання, які ми спільно повинні відпрацювати під час нашої спільної роботи, – додав генерал-майор Юрій Байдак.

Також він закцентував увагу присутніх на тому, що координація зусиль міністерств оборони Російської Федерації та України щодо забезпечення безпеки польотів військової авіації базується не тільки на обліку і аналізі аварійних ситуацій та розробці рекомендацій щодо їх попередження після того, як авіаційна подія відбулося, а й на виробленні єдиних поглядів і підходів на питання забезпечення безпеки польотів авіації збройних сил обох держав, профілактиці авіаційних подій та забезпеченні необхідної взаємодії між уповноваженими органами міністерств оборони держав у питаннях вдосконалення процедур розслідування і запобігання авіаційних подій.

У свою чергу, начальник першої інспекції служби безпеки польотів авіації Збройних Сил Російської Федерації генерал-майор Олександр Берзан також подякував українській стороні за можливість обговорити зазначені питання, а також висловив сподівання в тому, що безпека польотів є одним із важливих напрямків серед питань міжнародного військового співробітництва обох держав.

В ході робочого засідання українською стороною було проведено брифінг-президентацію на тему "Стан безпеки польотів авіації Повітряних Сил Збройних Сил України". Окремо сторони обговорили питання щодо процедур і програм, які застосовуються для забезпечення прийнятного рівня безпеки польотів в державній авіації України та РФ, організації взаємодії з адміністративними органами авіації відомств, які мають державні повітряні судна, організації заходів авіабезпеки, підготовки льотного складу до залишення аварійного літака (вертольота), організації пошуку літального апарату після аварійної посадки. В рамках візиту делегації Збройних Сил Російської Федерації показали літак аеромедичної евакуації Ан-26 "Віта".

***Дмитро Струтинський.***
***м.Вінниця.***
***Фото автора.***



# Місія довжиною 8 років

***Закінчення. Початок на 1 стор.***

– Це досвідчені пілоти та техніки, вони пройшли ретельний відбір. Кожний льотчик має не менше тисячі годин нальоту, – розповів він журналістам, – сьогодні в армійській авіації таких підготовлених пілотів достатньо, аби укомплектувати не один загін. Основне завдання наших вертолітників – це перевезення людей і вантажів в цій африканській країні, де доріг практично нема. Роботи вистачає, ми порахували, що за рік екіпажі 56-го окремого вертолітного загону мають наліт до шести тисяч годин. В основному наші льотчики перевозять персонал місії ООН, доставляють гуманітарні вантажі, беруть участь у рятувальних операціях. У складі загону – одинадцять вертольотів, ми доставляємо їх туди нашими транспортними літаками Ан-124 "Руслан". Цей літак дуже добре підходить для наших завдань. На борту одночасно perебозять чотири вертольоти. В умовах спекотного клімату відмінно себе проявили і наші гвинтокрилі машини.

Першим рейсом літак "Boeing-737-400", який належить місії ООН, доставить в Ліберію близько ста військовослужбовців загону. Ще через кілька днів до Африки вирушить друга половина особового складу. Очолює сімнадцяту ротацію досвідчений військовий льотчик-снайпер полковник Андрій Когут. Він, як і більшість його підлеглих, вже не раз побували на африканському континенті. Відтак, у розмовах авіатори зазначають: страху чи невпевненості не відчувають. Найбільше військових засмучує тривала розлука з рідними та близькими.

– Я вже уп'яте проводжаю чоловіка в Африку, – розповідає дружина командира роти аеродромно-технічного забезпечення майора Миколи Клименка Ольга, – найбільше хвилювалася перший раз. Зараз вже менше, однак на душі все одно тривожно.

Дружини часто дають своїм чоловікам у дальню дорогу обереги – християнські ікони та хрестики.

– Не варто забувати, що кожний п'ятий ліберієць – мусульманин, – каже керівник інформаційного відділу Духовного управління мусульман України шейх Рустам Гафурі, який зустрівся з миротворцями, аби ще раз нагадати про особливості спілкування з людьми, які сповідують іслам. – Основні правила прості: якщо доведеться зайти в мечеть – обов'язково роззуйтесь, не торкайтеся руками жінки-мусульманки. Якщо дотримуватися цих правил, бути толерантними, то ви неодмінно здобудите повагу та шану місцевого люду, а про Україну вони відгукуватимуться, як про країну багату духовно і культурно.

Вдруге їде в Ліберію підполковник В'ячеслав Литвин. Він – заступник командира загону з тилу. Каже, що найбільше корективів у роботу всіх служб загону вносить спека. "Продукти швидко псуються, але ми знаємо, як нагодувати пілотів свіжою, поживною і здоровою їжею. Накопичений роками досвід дозволяє почувати себе в місії впевнено і спокійно".

З січня 2004 року наші авіатори виконують миротворчі завдання в Ліберії. Військовослужбовці порахували – за цей час вони налітали в африканському небі більше 43 тисяч годин, перевезли 175 тисяч пасажирів та понад 6 тисяч тонн вантажу. Наразі ООН не збирається відмовлятись від послуг українських миротворців в цій країні, тож чимало важливих завдань у них ще попереду.

***Владислав Назаркевич.***
***"Крила України".***
***Фото автора.***

ОФІЦІЙНО

# Строк перебування 18 ОВЗ ЗС України у ДР Конго подовжено

***5 липня Верховна Рада України 260 голосами народних депутатів ухвалила в цілому Закон "Про схвалення рішення Президента України про направлення миротворчого контингенту для участі України в Місії ООН зі стабілізації у Демократичній Республіці Конго".***

Відповідно до процедур ООН, мандат місії, як правило, продовжується щорічно терміном на один рік. Секретаріат ООН звернувся до Уряду України з проханням дати дозвіл на перебування 18-го окремого вертолітного загону Збройних Сил України у складі МООНСДРК на період після 30 червня 2012 року.

Згідно з резолюцією Ради Безпеки ООН № 2053 від 27 червня 2012 року строк дії мандата МООНСДРК подовжено до 30 червня 2013 року.

Прийняття Закону України "Про схвалення рішення Президента України про направлення миротворчого контингенту для участі України в Місії ООН зі стабілізації у Демократичній Республіці Конго" позитивно вплине на зміцнення міжнародного авторитету України, посилить позиції нашої країни як надійного партнера Організації Об'єднаних Націй та сприятиме зміцненню подальшої співпраці з цією Організацією у сфері миротворчої діяльності.

***Довідка***. 22 грудня 2011 Верховна Рада України схвалила рішення Президента України про направлення миротворчого контингенту для участі України в Місії ООН зі стабілізації в Демократичній Республіці Конго.

***www.mil.gov.ua.***

ОПЕРАТИВНО

## На допомогу прийшли військові вертолітники

***8 липня вертоліт Мі-8МТ 11-го полку армійської авіації окремої аеромобільної бригади Командування Сухопутних військ Збройних Сил України, що дислокується на Херсонщині, оперативно доставив з Миколаєва до Донецька обгорілу на пожежі жінку.***

В ніч з суботи на неділю під час пожежі, що сталася в селищі Фрунзе Доманівського району Миколаївської області, постраждала родина: жінка та її двоє дітей отримали опіки відповідно 1 і 3-го ступеня тяжкості. Для порятунку жінки було потрібно якомога швидше доставити її до опікового центру Донецька.

Начальник Генерального штабу – Головнокомандувач Збройних Сил України генерал-лейтенант Володимир Замана дав оперативне розпорядження після чого вертоліт Мі-8МТ, який ніс чергування в системі пошуково-рятувального забезпечення, вилетів до Миколаєва для виконання поставленого завдання. Керував повітряним судном екіпаж під командуванням майора Євгена Вільчинського. Прибувши в 13.54 в Миколаїв, екіпаж взяв на борт постраждалу жінку і в 17.21 доставив її в аеропорт Донецька, звідки її було транспортовано до опікового центру.

***www.mil.gov.ua.***

НАШІ – НАЙКРАЩІ

***Агентство NAMSA (NATO Maintenance and Support Agency), представляющее интересы НАТО в программе SALIS (Strategic Airlift Interim Solution), сообщило о том, что Ruslan SALIS GmbH – совместная компания ГП “АНТОНОВ” (Украина) и группы компаний “Волга-Днепр” (Россия), – победила в тендере на выполнение стратегических авиационных перевозок в интересах НАТО.***



# Самолеты “АНТОНОВ” продолжат выполнять перевозки по программе SALIS

В письме от тендерного комитета отмечено: “Ruslan SALIS является единственной компанией, которая полностью соответствует нашим техническим требованиям“.

В настоящее время начинаются переговоры с целью подготовки взаимовыгодного контракта между NAMSA и Ruslan SALIS, который будет действовать в 2013-2014 гг. Таким образом, “Русланы” продолжат работу по доставке грузов в интересах НАТО.

***Для справки:*** Альянс “АНТОНОВ” и “Волга-Днепр” имеет долгосрочный позитивный опыт работы в рамках SALIS. Согласно договору, подписанному в начале 2006 года, в выполнении стратегических перевозок в интересах 18 стран-участниц программы (Бельгии, Великобритании, Венгрии, Германии, Греции, Дании, Канады, Люксембурга, Нидерландов, Норвегии, Польши, Португалии, Словакии, Словении, Финляндии, Франции, Чехии и Швеции) были задействованы до шести “Русланов” объединенного флота “АНТОНОВ” и “Волга-Днепр”. Для эффективного взаимодействия с заказчиком и координации работы совместного флота в рамках программы, партнеры создали совместную компанию “Ruslan SALIS”, базирующуюся в Лейпциге.

В январе 2007 г. в аэропорту Лейпциг-Халле (ФРГ) открылась база технического обслуживания этих самолетов. Благодаря этой базе, удалось сократить время подготовки “Руслана” к вылету и обеспечивать готовность самолета в срок менее 72 часов. Таким образом, был создан надежный механизм, состоящий из самолетов, экипажей, комплекса технического обслуживания и организации воздушных перевозок, сообщает пресс-служба ГП “АНТОНОВ”.

***Підготував Віктор Гедз.***
***“Крила України”.***

СОЦІАЛЬНИЙ АСПЕКТ

# Уряд відкорегував умови “Доступного житла”

***Вдосконалення механізму здешевленої іпотеки відбувалося за зверненнями усіх учасників цього процесу – громадян, забудовників та банків.***

“Президент вийшов з цією ініціативою, і дав можливість вирішувати людям свої питання. Наше завдання – донести до людей, що є така можливість, є такий механізм. Механізм цей ми вже тричі розглядали, і вносили зміни з урахуванням ваших же пропозицій, побудованих на принципі зворотного зв'язку. Це від людей були пропозиції! І такі рішення прийняті. Донесіть до людей і надайте їм таку можливість. Прийдуть у цю програму люди, чи ні – це вже їхнє право і можливості. Але ми повинні створити для людей всі необхідні умови, допомогти людям”, – наголосив Міністр регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України Анатоліц Близнюк.

Останніми змінами порядок надання здешевлених кредитів для громадян суттєво спрощено. Тільки 3 % та тіло кредиту слід сплачувати громадянину щомісяця, і спільно із ним свою частину платежу (компенсація 13%) вноситиме держава. Перший внесок, що зафіксований на рівні 25%, за бажанням громадянина може бути збільшено, або зменшено при наявності додаткової застави. Збільшено нормативну площу, на яку поширюється компенсація, а також частку щомісячного платежу за позикою з 40 до 50 відсотків у структурі сукупного доходу сім'ї позичальника.

У людей була низка зауважень, серед яких ключове – гарантія відшкодування компенсації. І Верховна Рада у другому читанні та в цілому ухвалила Закон «Про реалізацію соціальних ініціатив Президента України щодо здешевлення вартості іпотечних кредитів», яким передбачено віднесення видатків на компенсацію відсоткової ставки за виданими іпотечними кредитами до захищених статей державного бюджету. Уряд виконав свою обіцянку, відповідна стаття вже захищена. Питання застави, які були проблемними для банків, також вирішені. Внесені зміни спроможні суттєво розширити рамки для потенційних учасників, значно збільшивши кількість позичальників. Тепер справа за результатом.

***Підготував***
***Олександр Олехнович.***
***“Крила України”.***

АУТСОРСІНГ

# Українська армія харчуватиметься за “шведським столом”

***Українські військові наступного року харчуватимуться за системою “шведський стіл”... Щоправда не всі. Система почне функціонувати у якості експерименту у деяких військових частинах Збройних Сил України, скоріш за все авіаційних.***



Про це газеті “Крила України” повідомив Президент асоціації “Сучасні технології харчування” Володимир Терещенко, під час конференції в рамках дводенних зборів начальників управлінь і відділень ТОВ “Метсобстар-ХК”, які пройшли у Вінниці. За його словами, асоціація вже давно вивчає досвід сусідів, в тому числі і країн-учасниць Північно-Атлантичного Альянсу, в арміях яких успішно функціонує система харчування методом “шведського столу”. Головними причинами зволікання переходу на “шведський стіл” у Збройних Силах України Володимир Терещенко називає перш за все моральну неготовність, а вже потім недостатнє виділення коштів на харчування.

– За п'ять років аутсорсінгу у Збройних Силах, пройдено досить великий шлях, подолано безліч труднощів та є суттєві досягнення, – пояснює Володимир Іванович. – Перш за все, в їдальнях повністю ліквідована бачкова система харчування (коли на стіл, за яким сидить від чотирьох до восьми солдатів, на всіх ставилися бачок з першим, бачок з другим, загальна миска салату і чайник. – Авт.). Зараз всюди функціонують лінії роздачі.

Багато зусиль витрачено, аби ввести в раціон військовослужбовців молочні, кисломолочні продукти, фрукти і соки, чого не було в солдатських їдальнях раніше. Зараз активно відпрацьовується харчування в польових умовах. Специфіка полягає в тому, що матеріально-технічна база знаходиться у військових частинах, а сам процес харчування здійснюється фірмою. Тому якісно і оперативно нагодувати військовослужбовців під час польових виходів можна тільки спільними зусиллями, завдяки злагодженості і співпраці військових і цивільних.

Безумовно, перед нами ще багато питань, які потрібно вирішувати вже найближчим часом. Починаючи від покращення технології приготування їжі і до оснащення їдалень усім необхідним (нові посуд, плити, холодильники тощо). Та за ці п'ять років фірми набули достатнього досвіду, що дає можливість якісно, ефективно і стабільно надавати послуги, а також втілювати в життя сучасні технології харчування, – підсумував Володимир Терещенко.

Зауважимо, що ТОВ “Метсобстар-ХК” є найбільшим постачальником послуг харчування в Україні. Тому до зборів залучалось не мало, не багато – півсотні керівників структурних підрозділів з майже половини регіонів держави. Одним з головних питань зборів було дотримання нового держстандарту “Системи управління якістю продуктів та продовольчої сировини”, на який фірма нещодавно перейшла. Ця система



відповідає міжнародним стандартам ICO. Вона є багаторівневою і регламентує всі етапи, через які проходять продукти та сировина. Учасники зборів також проаналізували досягнення та проблеми, обговорили деякі робочі питання щодо організації харчування та відвідали виставку спецодягу персоналу їдальні і страв.

– Метою будь-якої фірми, в тому числі й нашої, є отримання прибутку, – говорить директор аутсорсінгової фірми Аркадій Генкін. – Ми годуємо 50% особового складу Збройних Сил України. Тому на нас ще й лежить відповідальність за здорове та якісне харчування захисників нашої Вітчизни. Подібні збори проводяться з єдиною метою – покращення якості харчування. Відтак, всі напрацьовані рішення та висновки обговорень, безумовно, будуть враховані місцевими керівниками.

***Олександр Олехнович.***
***“Крила України”.***
***Фото автора.***

БОЙОВА ПІДГОТОВКА

# Відновлювали навички та нарощували майстерність

***Закінчення. Початок на 1 стор.***

Керівництво польотами здійснював підполковник Олександр Яковенко.

Разом із льотним складом бригади польоти виконували головний штурман – начальник штурманського управління авіації Командування Повітряних Сил ЗС України генерал-майор Сергій Кушнір, командир ПвК “Захід” генерал-лейтенант Станіслав Павлович.

Після тривалої перерви відновили навички техніки пілотування на середніх висотах в простих метеорологічних умовах командири ланок капітани Дмитро Каракаптан та Вячеслав Ходаківський. Начальник штабу авіаційної ескадрильї майор Олексій Остапко отримав допуск до бойового застосування на L-39.

Загалом протягом двох льотних змін екіпажі бригади тактичної авіації здійснили більше сорока вильотів. Загальний наліт склав більше п'ятдесят годин. Весь льотно-підйомний склад, що був задіяний у польотах, показав високу якість своєї професійної підготовки. Оцінки “відмінно” були удостоєні підлеглі заступника командира частини з озброєння підполковника Ігоря Грабчука та командира батальйону зв'язку та РТЗ підполковника Олега Котельника. Зв'язок був безперебійним, а інженерно-технічному складу та фахівцям тилу вдалося забезпечити надійну та безаварійну експлуатацію авіаційної техніки.

***Сергій Фурдик.***
***Фото автора.***

**ДОДОМУ!**

***9 липня в рамках чергової – 17-ї – ротації 56-го окремого вертолітного загону Збройних Сил України з африканського континенту на Батьківщину відбула перша група українських миротворців, які протягом останнього півріччя виконували завдання в складі сил Місії ООН у Ліберії.***

***В ході чергової ротації буде повністю замінено 275 військовослужбовців 56-го окремого вертолітного загону Збройних Сил України, які виконують завдання в складі сил Місії ООН у Ліберії.***




# З почуттям виконаного обов'язку

О 14.00 годині за київським часом з ліберійського міжнародного аеропорту "Робертсфілд" літаком "Boeing-737-400" Місії ООН вилетіли 93 українських миротворці. Переліт здійснювався за маршрутом: "Робертсфілд" – Касабланка (Марокко) – Львів (Україна). Літак здійснив приземлення в аеропорту "Львів" о 23.30 за київським часом.

Варто наголосити, що українські миротворці зі складу 56-го окремого вертолітного загону ЗС України 16-ї ротації зробили вагомий внесок у шляхетну справу підтримання миру в Ліберії.

Станом на 9 липня українські екіпажі виконали понад 1 тисячу 730 польотів, провівши в африканському небі 2 тисячі 450 годин. За цей час було перевезено більше 8 тисяч пасажирів та майже 187 тонн вантажу.

Відправку другої частини особового складу 56-го окремого вертолітного загону 16-ї ротації до України передбачається здійснити 16 липня.

***За повідомленням Департаменту преси та зв'язків із засобами масової інформації Міноборони.***

**ГРАНІ ПРОФЕСІОНАЛІЗМУ**

# Англійська – складова професійної підготовки.

***З 2 липня по 31 серпня у Навчальному центрі Повітряних Сил Збройних Сил України, який очолює полковник В'ячеслав Хлоп'ячий, в рамках професійної підготовки офіцерів під керівництвом заступника начальника центру підполковника Олександра Павліченка щовівторка та щочетверга по 8 годин на тиждень організовано вивчення англійської мови.***



Слід відзначити, що така форма навчання у Навчальному центрі ПС ЗС України проводиться вперше, тому до складу навчальної групи відібрані офіцери, які мають кращі здібності до оволодіння іноземною мовою. Серед слухачів – на лише нещодавні випускники ВВНЗ, а й офіцери, які вже досить давно вивчали мову.

Керівниками занять залучено офіцерів, які мають не тільки високий рівень володіння англійською мовою та навички викладання, а й досвід участі в миротворчих операціях. Це дозволяє проводити навчання на високому методичному та організаційному рівні. Для їх проведення широко застосовуються технічні засоби та мультимедійні комплекси, що дозволяє більш повно оволодіти матеріалом занять. Програма вивчення передбачає теоретичну та практичну складові.

Мовна підготовка дасть змогу сформувати у офіцерів уміння володіти основними видами мовленнєвої діяльності, обмінюватись інформацією на англійській мові в усній та письмовій формах.

Так, за словами слухача групи капітана Гончарука, англійську мову він почав вивчати ще багато років тому і ця програма – чудова можливість реалізувати своє бажання і здібності до вивчення мови, тому навчання дається йому легко і з задоволенням.

– Знання іноземної мови, – відмітив він, – на сучасному етапі розвитку Збройних Сил є важливою умовою мого професійного та всебічного особистісного розвитку.

По завершенню навчання особовий склад буде перевірений на предмет оволодіння програмою для продовження поглибленого вивчення мови на подальших етапах, які плануються завершити до 2014 року.

***Тетяна Василенко. Фото автора.***

**РАДИЛИСЯ СЕРЖАНТИ**

## Розвиток професійного сержанського складу обговорили головний старшина Командування ПС ЗС України та уорент-офіцер Королівських ВПС Великобританії

***11 липня у Вінниці в гарнізонному Будинку офіцерів відбулась робоча зустріч головного старшини Командування Повітряних Сил Збройних Сил України старшого сержанта Руслана Антонюка з уорент-офіцером Королівських Військово-Повітряних Сил Великобританії Гремом Спарком.***

Тематика питань, що виносились на обговорення, стосувалася розвитку професійного сержантського складу.

У ході зустрічі українські та англійські військові поділилися завданнями та специфікою роботи головного сержанта виду збройних сил, розглянули існуючі у арміях обох країн системи відбору кандидатів на посади молодшого командного складу, алгоритми управління кар'єрою сержантського складу відповідно до рівня фахової підготовки. Були порушені питання двостороннього співробітництва щодо підготовки сержантського складу, їх участі у миротворчих операціях, багатонаціональних навчаннях, а також можливості підготовки військовослужбовців за контрактом Повітряних Сил Збройних Сил України у військових навчальних закладах ВПС Великобританії.

На завершення зустрічі уорент-офіцер Королівських Військово-Повітряних Сил Великої Британії Грем Спарк висловив сподівання щодо подальшого зміцнення відносин з Повітряними Силами Збройних Сил України та висловив переконання в тому, що взаємини переростуть в більш практичну площину.

Говорячи про результати зустрічі, головний старшина Командування Повітряних Сил Збройних Сил України зазначив, що досвід англійських колег в різноманітних питаннях підготовки сержантського складу є дуже цінним.

– Нам цікава система підготовки сержантського складу у Військово-Повітряних Силах Великобританії, особливо в питаннях фахового розвитку молодших командирів, підвищення їх ролі у навчанні та вихованні підлеглого особового складу, – додав старший сержант Руслан Антонюк.

***Сергій Фурдик.***

**МІЖНАРОДНА СПІВПРАЦЯ**

# Україна – один з ключових партнерів Пакистану

***У Києві начальник Генерального штабу – Головнокомандувач Збройних Сил України генерал-лейтенант Володимир Замана провів зустріч з Надзвичайним та Повноважним Послом Ісламської Республіки Пакистан в Україні паном Ахмадом Навазом Салімом Мелою.***



В ході зустрічі сторони обговорили актуальні питання співробітництва між Україною та Ісламською Республікою Пакистан у військовій сфері.

Відкриваючи захід, начальник Генерального штабу – Головнокомандувач Збройних Сил України генерал-лейтенант Володимир Замана відзначив, що ця зустріч має стати новим імпульсом у розвитку двостороннього співробітництва між двома державами.

– Вже стали традиційними візити в Україну делегацій слухачів Національного університету оборони Пакистану з метою обміну досвідом з питань підготовки військових фахівців. У свою чергу, українська сторона вдячна за запрошення представників Збройних Сил України на навчання на міжнародному курсі Національної безпеки в Національному університеті оборони Ісламської Республіки Пакистан та для участі в ролі спостерігачів у міжнародному військово-морському навчанні "АМАN-13" у березні наступного року, – підкреслив генерал-лейтенант Володимир Замана.

Начальник Генерального штабу – Головнокомандувач Збройних Сил України підтвердив готовність прийняти в Україні голову Об'єднаного комітету начальників штабів та командувача Сухопутних військ Збройних Сил Пакистану восени цього року, а також опрацювати питання щодо участі пакистанських військовослужбовців наступного року в українсько-американському навчанні "Сі Бриз".

Надзвичайний та Повноважний Посол Ісламської Республіки Пакистан в Україні пан Ахмад Наваз Салім Мела подякував українській стороні за ініціативу у вирішенні зазначених питань та передав запрошення керівному складу Міністерства оборони та Збройних Сил України відвідати VII міжнародну виставку оборонної техніки IDEAS PAKISTAN-2012 у листопаді цього року. Він відзначив, що Україна є одним із ключових і найбільш стабільних партнерів Пакистану в сфері військового співробітництва.

Наприкінці зустрічі начальник Генерального штабу – Головнокомандувач Збройних Сил України генерал-лейтенант Володимир Замана подякував Надзвичайному та Повноважному Послу Ісламської Республіки Пакистан в Україні за змістовну і конструктивну зустріч. Він висловив впевненість, що співпраця України з Ісламською Республікою Пакистан у військовій сфері і надаліноситиме послідовний та конструктивний характер, а існуючі добрі стосунки між військовими відомствами держав розвиватимуться на принципах відкритості, довіри та взаємної поваги.



– Збройні Сили України зацікавлені у подальшому розвитку та поглибленні плідної співпраці із Збройними Силами Пакистану, базуючись на досягнутих результатах, – наголосив генерал-лейтенант Володимир Замана.

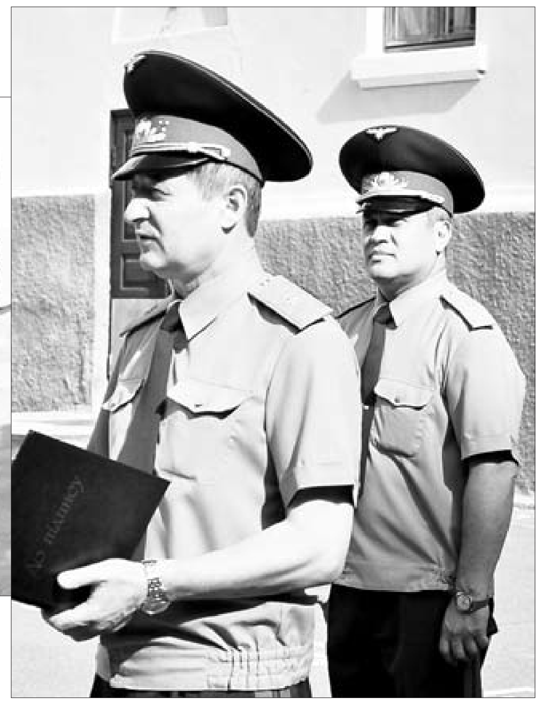
***www.mil.gov.ua***

ОФІЦІЙНО

# У ПвК "Центр" новий командир

***7 липня під час робочої поїздки на Київщину командувач Повітряних Сил Збройних Сил України генерал-майор Юрій Байдак відвідав частини Васильківського гарнізону. Перебуваючи у Повітряному командуванні "Центр", генерал-майор Юрій Байдак ознайомився з дислокацією та життєдіяльністю військових частин, заслухав доповіді посадових осіб щодо стану справ у підпорядкованих колективах.***





Виступаючи перед управлінням повітряного об'єднання, командувач довів вимоги Міністра оборони України, начальника Генерального штабу – Головнокомандувача Збройних Сил України щодо забезпечення технічної готовності озброєння та військової техніки, організації повсякденної діяльності військ, підтримання військової дисципліни і правопорядку серед особового складу. Важливими напрямками роботи у другому півріччі поточного року він назвав підтримання справності озброєння та військової техніки авіації, зенітних ракетних і радіотехнічних військ Повітряних Сил, підвищення навченості особового складу.

Генерал-майор Юрій Байдак представив особовому складу нового командира повітряного командування "Центр" – заступника командувача Повітряних Сил Збройних Сил України генерал-майора Аркадія Вашутіна, призначеного на посаду наказом Міністра оборони України від 2 липня 2012 року.

Цим же наказом на посаду заступника командира повітряного командування з бойової підготовки – начальника відділу бойової підготовки призначено полковника Сергія Вознесенського. А заступником командира повітряного командування з виховної та соціально-психологічної роботи – начальником відділу з виховної та соціально-психологічної роботи повітряного командування "Центр" став підполковник Олександр Біньковський.

На завершення зустрічі генерал-майор Юрій Байдак побажав подальших успіхів командуванню та особовому складу на користь зміцнення Повітряних Сил та обороноздатності Держави.

***Любов Киналь.***
***м.Васильків.***
***Фото автора.***

РОБОЧИЙ ВІЗИТ

## Генерал-лейтенант Володимир Замана:
## "Ми повинні вийти на такий рівень бойового навчання, який забезпечить спроможність самостійно виконувати завдання зенітними ракетними дивізіонами під час бойових дій"

***Під час робочої поїздки на Одещину Начальник Генерального штабу – Головнокомандувач Збройних Сил України генерал-лейтенант Володимир Замана перевірив хід навчань з приведення у вищі ступені бойової готовності управління та зенітної ракетної бригади Повітряного командування "Південь" Повітряних сил ЗС України.***

В рамках навчання визначені підрозділи – командний пункт на рухомих засобах ПвК "Південь", зенітний ракетний дивізіон та вузол зв'язку – здійснили марш до військового полігону поблизу Одеси, де розгорнулись та заступили на бойове чергування. З прибуттям на рухомий командний пункт генерал-лейтенанта Володимира Замани командир Повітряного командування "Південь" генерал-лейтенант Павло Зуєв доповів Головнокомандувачу Збройних Сил України про стан справ у об'єднанні та хід навчання.

Пізніше Начальник Генерального штабу у супроводі командувача Повітряних Сил Збройних Сил України генерал-майора Юрія Байдака та начальника Одеського гарнізону генерал-майора Анатолія Сиротенка ознайомився з облаштуванням позицій сил та засобів учасників навчання, обговорив питання модернізації та забезпечення новими зразками військової техніки та озброєння частин та з'єднань Повітряного командування "Південь".



– Сьогодні особливої уваги потребує реорганізація та переоснащення усієї системи управління військами, перехід на нові стандарти зв'язку, – зазначив генерал-лейтенант Володимир Замана. – Наприклад, рухомий командний пункт повітряного командування, до складу якого наразі входить понад десяток спеціалізованих машин, завдяки модернізації зможе виконувати ті ж завдання за допомогою лише трьох – чотирьох автомобілів, обладнаних як робочими відсіками, так і місцями для відпочинку і побуту особового складу.





Також Начальник Генерального штабу наголосив на необхідності наближення заходів бойової підготовки у повітряному командуванні до реальних умов.

– Ми повинні вийти на такий рівень бойового навчання, який забезпечить спроможність самостійно виконувати завдання зенітними ракетними дивізіонами під час бойових дій, – зазначив генерал-лейтенант Володимир Замана.

Завершив Головнокомандувач Збройних Сил України генерал-лейтенант Володимир Замана робочу поїздку на Одещину визначенням завдань керівному складу військових частин та установ Одеського гарнізону.

***Володимир Віват.***
***Фото Сергія Балановського.***
***м. Одеса.***

СПІВПРАЦЯ

## Вітчизняний ОПК готовий утилізувати боєприпаси, ремонтувати кораблі і судна Чорноморського флоту Росії

***Міністерствами оборони України та Російської Федерації була проведена спільна робота щодо ліквідації заборгованості перед українською стороною за використання полігону злітно-посадкових систем "Нитка" у Криму. Вперше розрахунки було проведено у грошовому еквіваленті.***

*Цей факт констатували глави оборонних відомств України та Російської Федерації під час двосторонньої зустрічі, яка відбулася в рамках 62-го засідання Ради міністрів оборони держав-учасниць СНД у Калінінграді.*

*Значну увагу сторони приділили питанням, пов'язаним з підготовкою та проведенням в Україні засідання Підкомітету з питань безпеки Українсько-Російської міждержавної комісії, яке заплановане на кінець липня – початок серпня поточного року.*

*Крім того, розглядалися питання двостороннього співробітництва в оборонній сфері. Зокрема, щодо можливостей підприємств українського оборонно-промислового комплексу для утилізації боєприпасів та ремонту кораблів і суден Чорноморського флоту Російської Федерації, які розташовані на території України, та інші питання.*

***www.mil.gov.ua***

**В РАМКАХ ЗАКОНУ**

# Український миротворчий контингент залучатиметься до транскордонних операцій у рамках міжмісійного співробітництва між Місією ООН у Ліберії та Операцією ООН у Кот-д'Івуарі

***6 липня, Верховна Рада України 263 голосами народних депутатів ухвалила в цілому Закон "Про схвалення рішення Президента України щодо направлення миротворчого контингенту для участі України у транскордонних операціях у рамках міжмісійного співробітництва між Місією ООН у Ліберії та Операцією ООН у Кот-д'Івуарі". Враховуючи, що Україна є єдиною країною-контрибутором авіаційних ресурсів до Місії ООН у Ліберії, та на підставі відповідних звернень Секретаріату ООН вертольоти 56-го окремого вертолітного загону Збройних Сил України протягом 2011 року неодноразово виконували завдання з надання оперативної підтримки Операції ООН у Кот-д'Івуарі шляхом тимчасової передислокації до Кот-д'Івуару.***

Зважаючи на критичну важливість подальшого використання військових авіаційних спроможностей України для надання підтримки Операції ООН у цій африканській державі, Секретаріат ООН звернувся з проханням розглянути можливість залучення українського авіаційного підрозділу в складі Місії ООН у Ліберії до здійснення транскордонних операцій у рамках надання міжмісійної підтримки між МООНЛ та ОООНКІ відповідно до положень резолюції Ради Безпеки ООН 1609 (2006).

З огляду на плани керівництва МООНЛ щодо часткового скорочення Місії вже до кінця 2012 року, обумовленого поступовою стабілізацією ситуації в Ліберії, розширення спектру завдань та зони застосування українського миротворчого контингенту надасть йому більшого функціонального значення, що сприятиме подовженню терміну перебування 56-го окремого вертолітного загону ЗС України у складі Місії.

Основні завдання миротворчого контингенту України на території Кот-д'Івуару не виходитимуть за рамки завдань, визначених при направленні авіаційного підрозділу до МООНЛ, а саме: здійснення повітряної розвідки та спостереження, проведення заходів стримування, перевезення персоналу місії, повітряна підтримка військ ООН, патрулювання та медична евакуація, а також захист цивільного населення, що знаходиться під безпосередньою загрозою фізичного насильства.

Прийняття Закону України "Про схвалення рішення Президента України щодо направлення миротворчого контингенту для участі України у транскордонних операціях у рамках міжмісійного співробітництва між Місією ООН у Ліберії та Операцією ООН у Кот-д'Івуарі" позитивно вплине на зміцнення міжнародного авторитету України, посилить позиції нашої країни як надійного партнера ООН, підвищить статус українського миротворчого контингенту.

***За повідомленням Департаменту преси та зв'язків із засобами масової інформації Міноборони.***

**АРМІЙСЬКА АВІАЦІЯ**

# ПММ – у достатній кількості



***6 липня на Львівщині у окремому полку армійської авіації 13-го армійського корпусу Сухопутних військ Збройних Сил України відбулись планові польоти. До виконання польотних завдань залучалися 90 осіб особового складу полку, з яких 35 – льотно-підйомний склад. У небо піднімались три вертольоти Мі-8 і два Мі-24. У складі льотних екіпажів були і молоді льотчики.***

В рамках польотів виконувалися вправи у складі вертолітної пари і ланки. Льотчики відпрацьовували групову злітаність, а також тренувалися з перевезення вантажів на зовнішній підвісці. Крім цього проводилась чергова перевірка техніки пілотування гвинтокрилих машин льотно-підйомним складом полку.

Керував польотами командир полку льотчик-снайпер полковник Юрій Вербельчук. Від командування 13-го армійського корпусу за польотами спостерігав начальник відділу армійської авіації корпусу льотчик-снайпер полковник Володимир Пастухов. За словами заступника командира полку з виховної роботи підполковника Олега Поліщука, за результатами льотної зміни у кращий бік відзначено майора Віталія Савича і капітана Дениса Трішина.

Наступного тижня, враховуючи погодні умови, для льотчиків полку заплановані три льотні зміни. Слід відзначити, що необхідними технічними засобами та пально-мастильними матеріалами для виконання польотних завдань авіатори забезпечені у достатній кількості.

***Олександр Поронюк.***
***Фото Олега Поліщука.***
***м.Львів.***

**ЗА КРОК ДО ЗІРОК**

# Вірний дитячій мрії

***Своєю дорогою в небо крокує курсант четвертого, випускного курсу Харківського університету Повітряних Сил ім. Івана Кожедуба Кирило Шмельов. З квітня поточного року хлопець успішно проходить "крайню" льотну практику. Практичні заняття тривають на аеродромі 203-ї навчальної авіаційної бригади, де майбутній льотчик вдосконалює свої практичні навички пілотування вертольоту Мі-8МТ. Поруч із Кирилом на шляху до офіцерських зірок – ще 50 четверокурсників, які літають на реактивних швидкостях у кріслі L-39 "Альбатрос" та керують транспортним літаком Ан-26Ш.***



Родом Кирило з шахтарського міста Свердловськ Луганської області. По-справжньому мріяти про кар'єру військового та ще й з льотними емблемами хлопець став у 9-му класі, коли сусід по багатоповерхівці, Денис, приїхав у першу курсантську відпустку. Тоді красивий синій однострій видового вузу привернув увагу багатьох.

– У мене тоді просто щось загорілося у грудях, – з хвилюванням згадує юнак. – Які погони, а шеврони, та ще й яскрава кокарда! Одразу ж став запитувати свого друга про умови вступу, порядок навчання тощо. Потім із цією валізою нової інформації побіг до батьків… Рідні та близькі заохотили моє рішення носити курсантські погони. Так я і взяв "курс" на Харків…

Після отримання неповної середньої освіти юнак вступив до Луганського ліцею з посиленою військово-фізичною підготовкою. Він справедливо вважав, що, маючи "кадетський" нагрудний знак, шанси вступити на льотний факультет ХУПС він матиме значно більші.

У ліцеї, де більшість викладачів служили у колишньому Луганському військовому авіаційному училищі штурманів, зі всіх льотних спеціальностей хлопець обрав саме вертолітний напрямок. Адже, на його думку, вміння керувати гвинтокрилою машиною є дуже престижним у авіаційному середовищі, а також дає змогу потрапити у миротворчі місії та спробувати свої сили у бойових умовах.



За час навчання у Харкові "кожедубовець" опанував вертольоти типу Мі-2 та Мі-8МТ. Чимало навчального часу він провів і на багатоцільовому вертолітному тренажері, який до 90% відтворює умови виконання льотних завдань. Десятки годин віртуальних польотів він також зарахував до свого активу.

Своїм наставником з підкорення небесної стихії курсант Шмельов вважає заступника начальника кафедри тактики авіації льотного факультету ХУПС підполковника Сергія Остапенка. За плечима цього офіцера – досвід служби у шістьох миротворчих місіях та понад 2500 годин нальоту.

– На заняттях у такого авторитетного льотчика завжди панує тільки дружня атмосфера. Кожне теоретичне питання лекції він підкріплює конкретними фактами з власного досвіду. Тому не дивно, що для багатьох поколінь випускників військового університету він є справжнім прикладом самовідданості небу, – зазначив Кирило.

На даний час четвертокурсник Кирило Шмельов вже опанував такі повітряні завдання, як політ по колу, в зону на простий пілотаж, політ за заданим маршрутом, висіння тощо. Вправи та вправи, визначені льотчиками-інструкторами змішаної ескадрильї навчальної авіаційної частини він виконує на висотах від 2 до 1200 метрів.

Вже позаду залишилися перші самостійні польоти. Попереду ж у майбутнього вертолітника – рубіж складання державного екзамену з льотної підготовки на аеродромі Чугуїв та випуск з рідного навчального закладу, що відбудеться традиційно восени.

За попереднім розподілом, Кирило служитиме у військовій частині армійської авіації Сухопутних військ, що розташована на Херсонщині.

Своїм подальшим місцем служби хлопець цілком задоволений. Адже, для цього військового колективу характерні напружена бойова підготовка та тривалі закордонні відрядження. Тобто, тут найдеться саме те, про що колись міг лише мріяти дев'ятикласник Кирило, і до чого зараз прагне без п'яти хвилин офіцер.

***Дмитро Горбунов.***
***м. Харків.***
***Фото автора.***

**ВОЄННА НАУКА**

# Якісне планування – основа ефективних наукових досліджень

***У Командуванні Повітряних Сил Збройних Сил України відбулось інструкторсько-методичне заняття з відповідальними за наукову і науково-технічну діяльність в структурних підрозділів Командування, науково-дослідних установах та військових навчальних закладах виду Збройних Сил. У ході проведеного заняття розкрито особливості організації планування наукової і науково-технічної діяльності в 2013 році, обговорені проблемні питання та можливі напрямки удосконалення науково-організаційної роботи. Про його результати у розмові з начальником науково-організаційного відділу – заступником начальника Воєнно-наукового управління Генерального штабу Збройних Сил України полковником Анатолієм Зваричем.***



***– Товариш полковник, в чому полягає актуальність сьогоднішнього заняття?***

– Практика організації та проведення наукової та науково-технічної діяльності свідчить, що сьогодні якість наукової праці, його практична значимість визначаються дотриманням основних вимог до воєнно-наукових досліджень, а саме: доцільність проведення досліджень по окремих, найбільше важливих проблемах із метою попереднього теоретичного опрацювання конкретних питань в інтересах практики, системний підхід до організації воєнно-наукових досліджень, продуманий розподіл і уз'язування досліджень, що намічаються, між основними виконавцями і співвиконавцями, об'єднання всіх планових робіт єдиним науковим керівництвом і єдиним організаційно-методичним задумом їх підготовки і здійснення, творчий підхід до тематики, що розробляється, сміливий пошук нових оригінальних рішень, обґрунтованість і достовірність результатів досліджень і ряд інших вимог. Дотримання вказаних вимог неможливе без якісного планування наукової та науково-технічної діяльності, яке спрямоване на розроблення, обґрунтування й документальне оформлення змісту й послідовності дій замовників, споживачів та виконавців воєнно-наукової продукції. Тому, правильно організоване планування створює передумови для раціонального використання науковими та науково-педагогічними працівникам часу відведеного для досліджень, ефективної експлуатації науково-лабораторного устаткування, своєчасної та якісної підготовки наукових кадрів. Це і обумовлює актуальність сьогоднішнього заняття.



***– Анатоліє Олександровичу, чи впливає сьогодні науково-організаційна робота на якість проведення досліджень?***

– Науково-організаційна робота – це діяльність, яка спрямована на методичне, організаційне забезпечення та координацію наукової та науково-технічної діяльності. Від ефективності її проведення залежить своєчасність, якість відпрацювання пропозицій з усіх видів досліджень, контроль їх виконання на всіх етапах досліджень. Вказана робота була і залишаються запорукою успішного проведення будь-якого дослідження. Потрібно відмітити, проведення науково-організаційної роботи неможливе без відповідного ступеня підготовленості особового складу науково-організаційних підрозділів, розвиненого почуття відповідальності за вказаний напрям діяльності, дієвих форм та методів контролю та координації діяльності замовників, споживачів та виконавців наукових досліджень.

Для прикладу, на протязі останніх років в Повітряних Силах проведення науково-організаційної роботи здійснюється на належному рівні як в Командуванні, так і в підпорядкованих установах. Тільки на протязі 2011 року воєнно-науковим відділом штабу Командування відпрацьовано низку методичних рекомендацій та методичних посібників, направлених на удосконалення організації наукової та науково-технічної діяльності. Тому, й стан наукової та науково-технічної діяльності Повітряних Сил завжди відмічається в кращий бік.

***– Товаришу полковник, які основні особливості річного планування наукової та науково-технічної діяльності у Збройних Силах України на 2013 рік?***

– В сьогоднішніх умовах проведення наукових досліджень з питань підготовки, застосування та всебічного забезпечення військ, відновлення та модернізації існуючих зразків озброєння і військової техніки напряму залежить від рівня організації наукової і науково-технічної діяльності. В свою чергу, рівень організації наукової і науково-технічної діяльності значною мірою залежить від високої кваліфікації виконавців досліджень та творчого підходу до їх проведення. Тому, основною умовою для підвищення ефективності організації наукової та науково-технічної діяльності в 2013 році є формування таких стосунків між замовниками, споживачами і виконавцями досліджень, які б стимулювали їхню взаємну зацікавленість в їх результатах відповідно до сфери своєї діяльності та відповідальності. Виходячи з цього, головною метою планування наукової та науково-технічної діяльності у Збройних Силах України на 2013 рік є проведення системних досліджень з пріоритетних напрямків розвитку Збройних Сил, поєднання результатів воєнно-наукових досліджень з практичним їх втіленням у повсякденну практику військ, а також проведення досліджень на випередження з чіткою практичною спрямованістю.

Потрібно відмітити, що в цьому році замисел планування передбачає одержання конкретних практичних результатів за визначеними науковими напрямами та науковою проблематикою. Для їх одержання замовниками воєнно-наукової продукції буде сформована потрібна кількість науково-дослідних робіт, яка спрямована на вирішення конкретних проблемних питань подальшого розвитку Збройних Сил України. В свою чергу, формування таких робіт буде здійснено з урахуванням можливостей науково-дослідних установ в проведенні тих чи інших досліджень, наявного наукового потенціалу та визначених строків отримання наукових результатів.

***– Дякуюємо за розмову.***

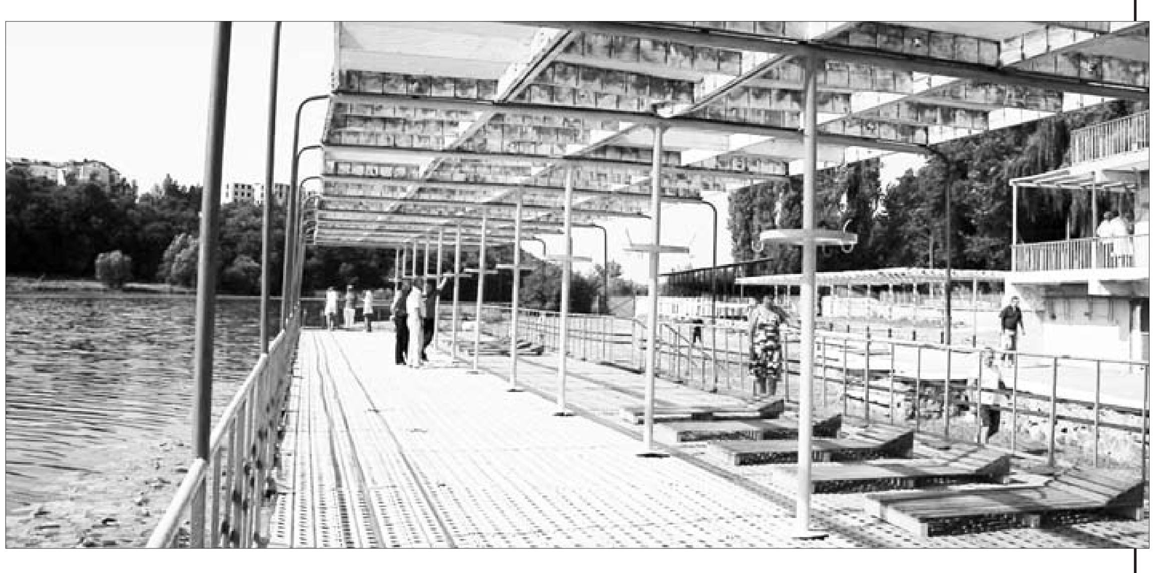
***Спілкувався Сергій Фурдик.***

**У СПЕКОТНУ ПОРУ**

# У Вінниці відкрито реконструйований медичний пляж

***У Вінниці на території Військово-медичного клінічного центру Центрального регіону відбулось урочисте відкриття оновленого і реконструйованого медичного пляжу, що на узбережжі річки Південний Буг. Начальник Центру полковник медичної служби Сергій Петрук, зазначив, що медичний пляж є структурною складовою клініки фізіотерапії і входить до комплексної системи санаторно-курортного лікування відпочиваючих і хворих.***

– Відкритий нині медичний пляж знаходиться у мальовничому куточку Подільського краю, на схилах річки Південний Буг і має цілий комплекс лікувальних факторів: естетотерапія, ландшафтотерапія, пейзажотерапія. Для відпочинку і лікування військовослужбовців і членів їхніх сімей ми успішно використовуватимемо методи річкового купання, геліо- і аеротерапії. Це фізичні, природні фактори які у комплексі з іншими нашими методами лікування дають змогу досягати бажаного ефекту в лікуванні пацієнтів, – підкреслив начальник Військово-медичного клінічного центру Центрального регіону полковник медичної служби Сергій Петрук.



Медичний пляж обладнаний відповідно до санітарно-епідеміологічних вимог. Стаціонарний медичний пункт пляжу оснащений сучасною спеціальною вимірювальною апаратурою яка дає можливість вимірювати температуру води, повітря, швидкість і напрямок вітру. Усі ці фактори в комплексі застосовуватимуться на науковій основі індивідуально для кожного пацієнта.

– Ми щодня проводимо забір річкової води на вміст мікрофлори, на її прозорість та відповідність до вимог діючих стандартів, яким повинна відповідати річкова вода. Останні аналізи проведені на передодні відкриття пляжу відповідають усім необхідним критеріям. Крім дослідження якості річкової води ми також постійно аналізуємо воду яка подається з питної мережі для санітарних і гігієнічних потреб. До того ж ми аналізуємо прибережний пісок на відсутність гельмінтів. В разі виявлення відхилень від норми води та прибережної зони ми вживаємо ряд заходів, які направлені на дезінфекцію, дератизацію. Ми одразу забороняємо користування медичним пляжем нашими пацієнтами, – додав у свою чергу начальник клініки фізіотерапії – провідний фізіотерапевт ВМКЦ Центрального регіону полковник медичної служби В'ячеслав Сивак.

На завершення урочистого відкриття медичного пляжу для журналістів, медичного персоналу Центру та пацієнтів було продемонстровано роботу рятувальної команди Вінницької міської рятувальної станції (яка чергуватиме тут постійно) з надання допомоги людині яка умовно потерпала на воді з подальшою її евакуацією до стаціонарного медичного пункту пляжу.

***Андрій Агеєв.***
***Фото автора.***

# Традиційний науковий форум авіаторів держави

**Науково-практична конференція „Актуальні проблеми розвитку авіаційної техніки" традиційно проводиться на базі Державного науково-дослідного інституту авіації (ДНДІА) кожного року, і вже стала подією, яку з нетерпінням очікують науковців та фахівців авіаційної галузі України. Для цього є важливі причини.**



Перш за все, це єдиний в Україні спеціалізований форум фахівців, присвячений технічним аспектам державної і, насамперед, військової авіації. Цей захід дозволяє надзвичайно широкому колу учасників не просто зустрітись у стінах інституту, а й у неформальній обстановці обмінятися думками, звернутися з запитами один до одного, висунути свої вимоги та зауваження, надати пропозиції щодо подальшого плідного співробітництва та чіткої взаємодії.

Тому, традиційно, конференція збирає представників експлуатуючих частин, провідних вітчизняних розробників, авіаремонтних підприємств Державного концерну «Укроборонпром», профільних науково-дослідних установ, які добре відомі як в Україні, так і за її межами. Цьогорічний захід не став винятком. Учасниками конференції стали близько 120 делегатів, котрі представляли 82 підприємства, організації та заклади.

Щорічна конференція ДНДІА надає унікальну можливість фахівцям в різних областях авіаційної галузі визначити тенденції розвитку, перспективні підходи, познайомитися з передовим досвідом та новаціями, оцінити розробки та результати роботи партнерів. Формат проведення конференції ретельно продуманий таким чином, щоб надати максимальні можливості кожному з учасників досягнути бажаних цілей та отримати відповіді на запитання, які його цікавлять. І цього разу провідні українські авіаційні науковці та спеціалісти-практики отримали можливість доповісти колегам результати власних наукових та технологічних розробок, провести їх апробацію, вислухати цінні для подальшої плідної роботи зауваження, а найголовніше – пропозиції щодо їх втілення в процесі виробництва, ремонту і експлуатації авіаційної техніки та озброєння. Звичайно, що все це є результатом вдумливої, чітко скоординованої творчої роботи, ретельного аналізу попереднього досвіду, яким наполегливо займається керівництво та відповідні фахівці ДНДІА. І навіть в поточному році, коли ще не подолані наслідки економічної кризи в нашій державі та світі у цілому, за одностайною думкою учасників конференції та військового керівництва держави, цей важливий захід не втратив свого значення, і, навіть навпаки, надав фахівцям нові можливості спілкування та співпраці.



Щорічне зібрання науковців та практиків авіаційної галузі, що традиційно проводиться під егідою ДНДІА, стало потужним інструментом налагодження взаємовигідної співпраці, засобом відпрацювання нових коопераційних зв'язків між підприємствами, закладами та експлуатуючими частинами. Порядок проведення конференції надає унікальну можливість почути кваліфіковану об'єктивну оцінку своїх розробок з боку представників промислових підприємств, зробити відповідні ділові пропозиції, започаткувати подальше плідне співробітництво між наукою та виробництвом, і з рештою, скоординувати свої зусилля в напрямку досягнення цікавих і важливих цілей, вирішення нагальних, невідкладних проблем. Конференція в даному аспекті виступає важливим інструментом комунікації між різними підприємствами та закладами, фахівцями різних авіаційно-технічних напрямів. Вона надає їм унікальну можливість за короткий відрізок часу одержати у концентрованому вигляді дуже важливу інформацію, зустрітись і познайомитись з зацікавленими людьми, навести ділові та творчі контакти. Крім того, цьогорічна конференція показала нову тенденцію – стійке збільшення проектів взаємовигідної кооперації та співпраці між академічними науковими закладами, закладами прикладної науки і промисловцями. Особливу увагу фахівці приділяють питанням впровадження новітніх технологій відновлення деталей, вузлів, агрегатів (комплектувальних виробів) об'єктів авіаційної техніки з метою забезпечення продовження етапів їх життєвого циклу, прогнозування зміни параметрів технічного стану об'єктів старіючого парку авіаційної техніки з метою визначення граничного терміну її безпечної експлуатації.

Конференція тривала два робочих дні (5 та 6 липня). Початок роботи – пленарне засідання відкрив начальник ДНДІА Заслужений діяч науки і техніки України лауреат Державної премії України в галузі науки і техніки доктор технічних наук професор генерал-майор О.В. Харченко. Після свого короткого вітального виступу він надав слово заступнику Головного інженера авіації Повітряних Сил ЗС України полковнику П.О.Скоренькому, який сконцентрував увагу присутніх на теперішньому стані та перспективах подальшого розвитку авіації Повітряних Сил. З доповіддю щодо розробки та досвіду впровадження сучасних технологій для ремонту деталей авіаційної техніки виступив заступник директора Інституту електрозварювання ім. Є.О. Патона з наукової роботи академік К.А.Ющенко. Доповідач підкреслив важливість та своєчасність об'єднання зусиль відомчої та фундаментальної науки для розв'язання проблем підтримання справності старіючого парку військової авіаційної техніки у рамках Міжвідомчої координаційної ради з питань експлуатації, ремонту та модернізації авіаційної техніки – нового колегіально-консультативно-дорадчого органу Міністерства оборони України та Національної академії наук України, який створений відповідно до спільного наказу Міністра оборони України та Президента Національної академії наук України.

На його думку, позитивний досвід науково-технічної співпраці академічних інститутів з підприємствами Державного концерну "Укроборонпром" свідчить про доцільність переходу на новий рівень співробітництва наукових установ з авіаційними підприємствами, коли на зміну двосторонньому формату взаємодії прийде більш гнучкий багатосторонній формат, що передбачає концентрацію на розв'язанні виникаючих проблем наукових та експериментальних можливостей усіх зацікавлених установ і відомств.



Подальші виступи пленарного засідання були присвячені актуальним питанням розвитку авіаційної науки, технології і практики.

Наступний етап роботи конференції проходив на секційних засіданнях. Цього року було організовано дві секції: "Технічна експлуатація, капітальний ремонт, технічна діагностика та неруйнівний контроль авіаційної техніки" і "Розробка та модернізація авіаційної техніки". Предметом обговорення учасників конференції на секціях були питання нормативно-правового забезпечення діяльності та розвитку державної авіації, розробки та модернізації авіаційної техніки; технічного забезпечення та експлуатації, капітального ремонту і технічної діагностики, неруйнівного контролю і аеронавігації, безпеки польотів і підготовки авіаційних фахівців.

Під час роботи конференції було зроблено більш ніж 90 доповідей та повідомлень. Їх короткий зміст був узагальнений в напередодні підготовленому організаторами збірнику тез доповідей, який було вручено при реєстрації кожному учаснику. Свою роботу конференція закінчила підсумковим пленарним засіданням.

Підсумки конференції в черговий раз переконливо довели, що проведення цього непересічного наукового заходу безумовно відіграє позитивну роль для подальшого розвитку вітчизняної авіації, становлення України як могутньої авіаційної держави.

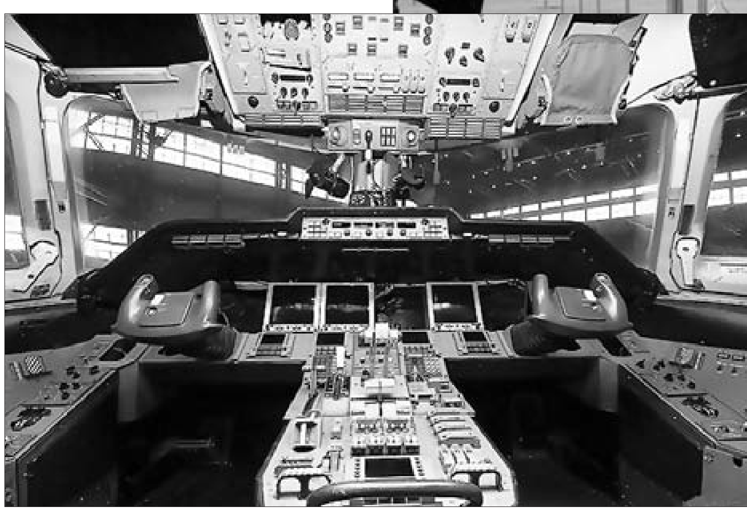
***О. Коритько.***
***Фото Г. Шуміліна.***

# Представлены только перспективные программы

**ГП «АНТОНОВ» является традиционным участником авиасалонов в Фарнборо. На этих выставках в разные годы широкой международной общественности были представлены: патрульный самолет Ан-72П, многоцелевой Ан-74ТК-200, пассажирский региональный турбовинтовой Ан-140, тяжелый транспортный Ан-124-100 «Руслан» и самый большой в мире грузовой самолет Ан-225 «Мрия». В 2010 г. на авиасалоне Фарнборо состоялся международный дебют регионального реактивного 99-местного самолета Ан-158.**

Он является дальнейшим развитием семейства Ан-148. Именно программе Ан-148 посвящена основная часть экспозиции «АНТОНОВ» на британском авиасалоне этого года. В июне исполнилось три года с начала коммерческой эксплуатации базового самолета семейства – Ан-148-100. Он привлекает большой интерес со стороны эксплуатантов авиационной техники в различных странах. В настоящее время идет подготовка контракта на поставку самолетов кубинской авиакомпании.





В числе новых вариантов семейства Ан-148 – 89-местный Ан-148-200, самолет повышенного комфорта Ан-148-300, который сможет доставлять VIP пассажиров на расстояния до 7000 км. На основе этого корпоративного лайнера разрабатывается перспективный авиационный комплекс морского патрулирования и противодействия Ан-148-300МП. Он предназначен для выполнения задач морского патрулирования и противодействия нарушителям, разведки электромагнитных излучений и средств связи, мониторинга загрязнений окружающей среды, поиска и спасения на море, доставки военного снаряжения.

Одна из наиболее динамично развивающихся программ «АНТОНОВ», представляемых на «Фарнборо-2012», — проект создания нового транспортного самолета Ан-178. В нем воплощается богатый опыт «АНТОНОВ» в разработке, постройке, эксплуатации транспортных самолетов в сочетании с новейшими авиационными технологиями. Этот перспективный самолет заменит славного ветерана Ан-12. Он сможет перевозить до 18 т груза и работать на тех же аэродромах, что и Ан-12, в том числе, на грунтовых взлетно-посадочных полосах. У него большая по габаритам, полностью герметичная грузовая кабина, где могут размещаться морские контейнеры и контейнеры IATA. При необходимости, Ан-178 сможет перевозить 99 солдат, 80 десантников или эвакуировать 70 больных и раненых.

Будут существенно улучшены и другие технические, эксплуатационные и экономические характеристики. Ан-178 будет оснащен цифровым БРЭО, «стеклянной» кабиной, двумя реактивными двигателями. В сравнении с Ан-12, его максимальная крейсерская скорость будет больше на 225 км/ч, на 3000 м вырастет практический потолок, на 800 км - дальность полета с грузом 10 т.

Тенденции развития мирового рынка свидетельствуют, что такой самолет будет востребован как в военном, так и в гражданском секторах. Потребность в Ан-178 оценивается в 400 единиц. Завершить строительство опытного образца Ан-178 и начать его летные испытания планируется в 2014 году.

Помимо вышеназванных, «АНТОНОВ» представит программы модернизации легкого транспортного самолета Ан-32 и тяжелого транспортного самолета Ан-124-100 «Руслан», завершения испытаний модернизированного военно-транспортного самолета короткого взлета и посадки Ан-70, а также свои широкие возможности в выполнении воздушных перевозок тяжелых и нестандартных грузов.

Принимая участие в выставке «Форнборо-2012», «АНТОНОВ» намерен провести также ряд переговоров с представителями авиационной промышленности многих стран мира с целью закрепления своих позиций среди мировых производителей авиационной техники и поиска новых партнеров, сообщает пресс-служба ГП «АНТОНОВ».

ЗДОБУТКИ




# В Фарнборо продали Ан-148 и Ан-158 на 420 миллионов

**На проходящем в Лондоне авиакосмическом салоне «Фарнборо-2012» компания «Ильюшин финанс Ко» подписала договор на поставку до 2014 года в Панаму 15-ти украинско-российских региональных реактивных самолетов нового поколения Ан-148 и Ан-158 на общую сумму около 420 млн дол. Соответствующий договор подписан в понедельник, 9 июля, между «ИФК» и панамской South American Aircraft Leasing S.A.**

«Договор предусматривает, что ОАО «ИФК» выступает в качестве продавца российско-украинской техники и организатора финансирования сделки, а латиноамериканский партнер – в качестве лизингодателя приобретаемых самолетов для авиакомпаний Карибского бассейна и Африки», – отметили в пресс-службе.

Контракт предусматривает твердую поставку в Панаму первых трех самолетов Ан-158 начиная с декабря 2012 года в течение тех месяцев, а также опцион на поставку 5-ти Ан-158 и 7-ми Ан-148 в 2013-2014 годах. По данным ИФК, общая сумма контракта в каталожных ценах может составить около 420 млн долл.

Ан-148-100 – региональный реактивный пассажирский самолет нового поколения, предназначенный для перевозки 68-85 пассажиров на расстояние 2000-4400 км. Ан-158 предназначен для перевозки 99 пассажиров на расстояние 2500 км.

Серийная сборка Ан-158 начата в прошлом году в Киеве. Самолеты семейства Ан-148/158 оснащены отвечающим современным и перспективным нормам по шуму и эмиссии двигателем Д-436-148, разработки ГП «Ивченко-Прогресс» – и выпускаемый ОАО «Мотор-Сич» (оба Запорожье).

Считается, потребность рынка в самолетах семейства Ан-148/158/168 до 2025 года оценивается не менее 400 машин. Портфель заказов на Ан-148 и Ан-158 до 2025 года оценивается сегодня более 150 машин.

# Гости "Фарнборо-2012" смогут на тренажерах пристыковать корабли к МКС

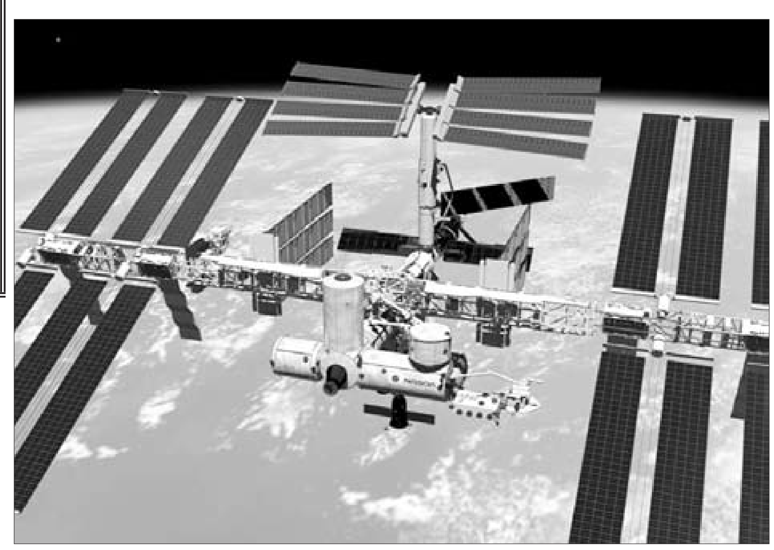
**Ведущие компании ракетно-космической промышленности России примут участие в авиационно-космическом салоне в Фарнборо (Великобритания) с 9 по 15 июля, гости салона смогут не только познакомиться с разработками российских предприятий, но и попробовать свои силы в управлении космическими кораблями на тренажерах, сообщается на сайте Роскосмоса.**

В числе российских предприятий - участников салона: ФГУП "ЦЭНКИ", Центр имени Хруничева, НПО имени Лавочкина, ОАО "РКК "Энергия", ОАО "Российские космические системы", ОАО "Информационные спутниковые системы" имени академика Решетнева", ОАО "НПП "Геофизика - Космос".

"На объединенной экспозиции Роскосмоса предприятия представляют образцы своей продукции - макеты Международной космической станции, транспортного пилотируемого корабля "Союз ТМ" и транспортного грузового корабля "Прогресс-М", модельную копию перспективного пилотируемого транспортного корабля нового поколения, разработка которого ведется в настоящее время в рамках Федеральной космической программы, модели стартового комплекса "Союз" и стартовой платформы комплекса морского базирования "Морской старт", - говорится в сообщении.

Линейка космических аппаратов включает макеты космических аппаратов "ГЛОНАСС-К", "Электро-Л", "Луна-Ресурс", "Экспресс-МД-2", "Канопус-В", "Ионосфера", семейства "Спектр", аппаратуры спутниковой навигации. Значительное место в экспозиции отводится средствам выведения, которые представлены макетами ракет-носителей "Протон-М", "Ангара", "Рокот", "Космос", разгонных блоков и ракетных двигателей, а также солнечных и звездных датчиков и других устройств.

І РОЗВАГА, І ПРЕЗЕНТАЦІЯ



Ранее сообщалось, что модельные копии МКС в конфигурации 2016 года и нового пилотируемого транспортного корабля представит РКК "Энергия", а макеты "Протона", "Рокота" и "Ангары" - Центр имени Хруничева.

Посетителям выставки будет предоставлена возможность поработать космонавтами-операторами на тренажере для отработки ручного режима стыковки кораблей с Международной космической станцией (МКС), ощутить процесс стыковки транспортного грузового корабля "Прогресс" со станцией, отмечается в сообщении.

Программой салона запланировано проведение конференции "Космос - новые направления" с участием представителей руководства ряда ведущих мировых космических агентств, передает РИА "Новости".

**ДЕМОНСТРАЦІЯ СИЛИ**

# НАТО начало учения ВМС у берегов Сирии

***Военно-морская группировка стран НАТО приступила к проведению учений в Восточном Средиземноморье - в относительной близости от границ Сирии, пишет газета Hurriyet. Согласно официальной легенде учений, три фрегата из Турции, Германии и Франции будут отрабатывать “приемы борьбы с терроризмом”.***

“Терроризм не сломлен. Мы должны сделать так, чтобы преступники знали: НАТО не допустит усиления их активности в регионе”, - заявил командующий маневрами контр-адмирал Торстен Калер. По его словам, фрегаты останутся патрулировать регион и после окончания учений.

В “антитеррористических учениях” примут участие 545 военных моряков. Корабли, на которых они будут отрабатывать методы борьбы с экстремистами, оборудованы разнокалиберным артиллерийским вооружением, противокорабельными и противовоздушными ракетами, а также торпедами Mark 46, предназначенными для уничтожения подводных лодок.

Главным источником напряженности в Восточном Средиземноморье сейчас является Сирия, где уже более полутора лет не прекращается гражданская война.

В последние недели, после уничтожения турецкого военного самолета силами сирийских ПВО, ситуация там еще более обострилась. Сразу после этого инцидента Турция обратилась к своим партнерам по НАТО с просьбой оказать ей поддержку и помочь отразить нападение, если оно произойдет. Страны альянса пообещали Анкаре полное содействие.Сама Турция объявила, что не оставит гибель своих летчиков без ответа .

**ВИМУШЕНІ ЗАХОДИ**

## Швейцария приостановила поставки в ОАЭ

***Правительство Швейцарии приостановило все поставки вооружений и военной техники Объединенным Арабским Эмиратам, сообщает Reuters. Швейцарские власти назвали принятое решение “временной мерой”. Приостановка военного экспорта и отзыв лицензий у ОАЭ состоялись вскоре после того, как швейцарская газета Sonntagszeitung опубликовала фотографию ручной гранаты швейцарского производства, сделанную в сирийском городе Мареа.***

Швейцария прекратила поставки вооружений и военной техники Сирии в 1998 году. Предположительно, сфотографированная граната была поставлена Объединенным Арабским Эмиратам в 2003 году. Тогда швейцарская компания RUAG передала ОАЭ 225162 гранаты в рамках ранее подписанного контракта. В настоящее время власти Швейцарии проводят проверку по факту попадания швейцарских гранат в Сирию. Когда именно будет снят мораторий на экспорт в ОАЭ, пока неизвестно.

Это уже не первый случай, когда швейцарское оружие, поставляемое лояльным западу ближневосточным государствам, позднее обнаруживается в странах с нестабильным режимом. В частности, в 2011 году в Ливии был найден крупный склад боеприпасов швейцарского производства. По данным властей Швейцарии, эти боеприпасы изначально были поставлены Катару, подписавшему соглашение о запрете их реэкспорта в другие страны. Министерство экономики Швейцарии утверждает, что ОАЭ подписывали такое же соглашение.

**РОЗРОБКИ**

## Raytheon разработает новую информационную систему для пилотов

По информации Raytheon, Air Soldier является развитием системы Air Warrior, стоящей на вооружении США с 2004 года. Ранее стало известно, что в новом комплексе Air Soldier планируется внедрить дополнительные датчики, которые помогут пилотам лучше ориентироваться при посадке вертолетов и винтокрылов на малых высотах.

В общей сложности Air Soldier будет состоять из шести элементов, три из которых изготовит Raytheon. Кому поручат разработку оставшихся элементов, не уточняется.

Система Air Warrior представляет собой комплекс средств связи, информационного дисплея и систем жизнеобеспечения. Изначально комплекс был рассчитан на пять-шесть часов использования, однако впоследствии систему стали использовать до 11 часов подряд. Активное применение Air Warrior нашла в Афганистане.

Новая система, как ожидается, будет на 25-40 процентов легче чем Air Warrior. Принять комплекс Air Soldier на вооружение планируется в два этапа - в 2015 и 2018 годах.



***Компания Raytheon получила контракт Армии США на разработку и производство персонального компьютера и информационного дисплея для летчиков в рамках нового проекта Air Soldier System (ASS). Стоимость соглашения, как сообщается в пресс-релизе компании, составила 4,7 миллиона долларов.***

**ВИПРОБУВАННЯ**

## На Rafal испытали “беспроводную” бомбу

***Американская компания Raytheon успешно продемонстрировала возможности своей беспроводной технологии управления авиабомбами Enhanced Paveway II на истребителе Rafale ВМС Франции. Как сообщается в пресс-релизе компании, испытания прошли на французском полигоне Бискаррос.***

Технология, получившая название WiPAK, позволяет “превращать” свободнопадающие авиабомбы в корректируемые при помощи беспроводного приемника на бомбе и передатчика в кабине пилота. Как отмечает Raytheon, WiPAK является универсальной системой и может устанавливаться на любых самолетах.

Система Enhanced Paveway II включает в себя комплект рулей и головку для бомбы с лазерным и GPS-наведением. В общей сложности технология Paveway установлена на 17 моделей самолетов в 42 странах по всему миру.

Во Франции авиабомбы GBU-49 с технологией Enhanced Paveway II успешно применялись на палубных штурмовиках Super Etendard в течение последних шести лет. В частности, корректируемые “беспроводные” бомбы использовались в военной операции НАТО в Ливии весной 2011 года.

**КОНТРАКТИ**

## Иран оценил срыв поставок ЗРК С-300 в четыре миллиарда долларов



Министерство обороны Ирана оценило срыв поставок российских зенитных ракетных комплексов С-300 в 3,985 миллиарда долларов, пишет газета “Известия”. Эта сумма содержится в иске к “Рособоронэкспорту”, поданном иранской стороной в Третейский суд в Женеве, и включает в себя все неустойки по поставкам российского вооружения Тегерану. Россия отказалась поставлять Ирану комплексы С-300 в 2010 году, когда в отношении страны были введены санкции ООН.

Москва и Тегеран подписали соглашение на поставку зенитных комплексов С-300ПМУ-1 в 2007 году. Сумма сделки составила 800 миллионов долларов. Поставка комплексов регулярно задерживалась по техническим причинам, а в 2010 году после принятия резолюции ООН номер 1929, ограничивающей поставки оружия Тегерану, и вовсе стала невозможной. Вскоре после отказа исполнять контракт Россия вернула Ирану аванс в размере 167 миллионов долларов.

По словам директора Центра изучения современного Ирана Раджаба Сафарова, в исковом требовании Ирана содержатся не только неустойки по контракту на поставку С-300, а вообще по всем соглашениям с 1996 года. В настоящее время вооруженным силам Ирана принадлежит большое количество военной техники советского производства, которая не может функционировать из-за отсутствия запасных частей и нуждается в ремонте. При этом в Иране полагают, что производитель обязан был поставлять запчасти к ранее проданной технике.

Как отмечает газета, иранская сторона имеет высокие шансы выиграть в суде, поскольку санкции ООН, введенные в отношении Тегерана, запрещают лишь поставки наступательных видов вооружений и не затрагивают поставки оборонительных систем С-300. Указ о запрете поставок Ирану бронетехники, боевых самолетов, вертолетов, кораблей и зенитных ракетных систем в 2010 году подписал президент России Дмитрий Медведев.

Впрочем, эксперты полагают, что основной целью Ирана является не получение крупной суммы неустойки по военным договоренностям. Подав иск в суд Тегеран стремится простимулировать Москву к возобновлению контракта на поставку зенитных ракетных комплексов. При этом сумма иска намеренно завышена, чтобы Россия могла объяснить возобновление поставок С-300 нежеланием терять значительные средства.

**ПЕРСПЕКТИВА**

## Госдума одобрила создание российского аналога DARPA

***Госдума России практически единогласно поддержала законопроект о создании в стране Фонда перспективных исследований, который займется “прорывными высокорискованными разработками” наподобие американского Управления перспективных исследовательских проектов (DARPA). Как пишет газета “Коммерсантъ”, рассмотрение законопроекта, представленного Госдуме вице-премьером России Дмитрием Рогозиным, состоялось в начале июля 2012 года.***

“Суть его состоит только в одном. Нам после 20 лет того состояния, в котором находится весь военно-промышленный комплекс, догнать передовые разработки, по которым западные партнеры ушли далеко от нас, будет сложно, если мы будем идти по рутинному пути. Поэтому мы создаем такого научно-технического хищника, который должен мониторить всякую прорывную научно-технологичную работу”, - рассказал Рогозин.

Представляя законопроект вице-премьер отметил, что новый фонд займется формированием “научных представлений” о возможных угрозах безопасности России, поиском основных направлений прорывных перспективных исследований, размещением заказов на разработку передовых технологий “в области военного, специального и двойного назначения”.

В частности, речь идет о системах наблюдения, высокоточном оружии, кибербезопасности, стратегических ядерных силах, воздушно-космической обороне, “роботизированных системах различного назначения”, “гиперзвуковых технологиях” и “перспективных материалах”. Численность сотрудников фонда, как ожидается, составит 100-150 человек.

Как отмечает газета, проект поддержали 425 из 450 депутатов, однако документ вызвал ряд вопросов. В частности, депутатов заинтересовал вопрос финансирования фонда, четко не определенный в законопроекте. В документе указывается, что фонд изначально будет работать по 150 перспективным проектам, однако объем финансирования пока не известен.

По словам Рогозина, первый взнос в фонд будет определен при формировании нового бюджета, но в любом случае деньги будут выделены из госпрограммы вооружений России, финансирование которой определено на уровне 20 триллионов рублей. Прозрачность финансовых потоков, по словам вице-премьера, будут обеспечивать “аудит и ревизионная комиссия фонда”.

О том, что проект о создании Фонда перспективных исследований будет передан в Госдуму Рогозин рассказал в феврале 2012 года, а 5 июня его внес на рассмотрение обеих палат парламента президент России Владимир Путин. По словам Рогозина, создание нового фонда позволит решить вопросы трудоустройства студентов технических ВУЗов в оборонно-промышленном комплексе и обеспечить их высокими зарплатами.

*Сторінку підготував Сергій Клименко.*

ДО ЗІРОК!

# Orion представлен публике

***NASA представило на официальной церемонии в Космическом центре имени Кеннеди на мысе Канаверал /штат Флорида/ корпус нового корабля Orion, с помощью которого американские ученые будут исследовать дальний космос, передает ИТАР-ТАСС.***



Алюминиевый корпус капсулы изготовил основной подрядчик НАСА в этом проекте - американская авиакосмическая корпорация Lockheed Mrtin. В течение ближайших полутора лет специалисты будут заниматься окончательной сборкой пилотируемого аппарата: на нем будут установлены двигатели, тепловая защита, авионика, системы электроснабжения и возвращения на Землю и другие механизмы.

Первое полетное испытание аппарата состоится в 2014 году. Капсулу выведет в космос тяжелая ракета-носитель Delta-4. Беспилотному Orion, который в будущем будет способен брать на борт четырех астронавтов, предстоит совершить два витка вокруг Земли по орбите высотой до 5,6 тыс км, затем совершить спуск на скорости до 32 тыс км в час и приводниться в Тихом океане. В ходе теста предполагается проверить системы тепловой защиты и работу парашютов.

Как отмечают в NASA, этот полет станет первым для американского космического ведомства за пределы околоземной орбиты после лунной миссии 1972 года. Второй тестовый полет Orion запланирован на 2017 год и будет осуществлен с помощью разрабатываемой тяжелой ракеты, получившей пока рабочее название "Система запуска в космос". Третий тест - уже с астронавтами на борту - назначен на 2021 год.

"Доставка капсулы "Orion в Центр Кенневи является важным шагом в осуществлении задачи, поставленной президентом /Бараком Обамой/, - послать человека к астероиду к 2025 году и к Марсу в 2030-х годах. Пользуясь услугами частных компаний по доставке грузов и экипажа на Международную космическую станцию, НАСА концентрирует сейчас свои усилия на разработке систем нового поколения по исследованию дальнего космоса. Поставка первого аппарата Orion и недавний успешный полет коммерческого корабля Dragon свидетельствуют о том, что космическая стратегия США работает", - заявил заместитель директора НАСА Лори Гарвер на официальной церемонии представления аппарата, приуроченной к отмечавшемуся в понедельник 50-летию Космического центра Кеннеди.

Согласно NASA, Orion должен стать основным многоцелевым пилотируемым кораблем для дальнейшего освоения космического пространства. Капсула имеет массу 23 тонны и внешне напоминает корабли Mercury и Apollo, которые эксплуатировались в 1960-е - 1970-е гг, хотя и несколько крупнее их: в наиболее широкой части достигает в диаметре 5 метров.

# Ученые придумали "космическую GPS"

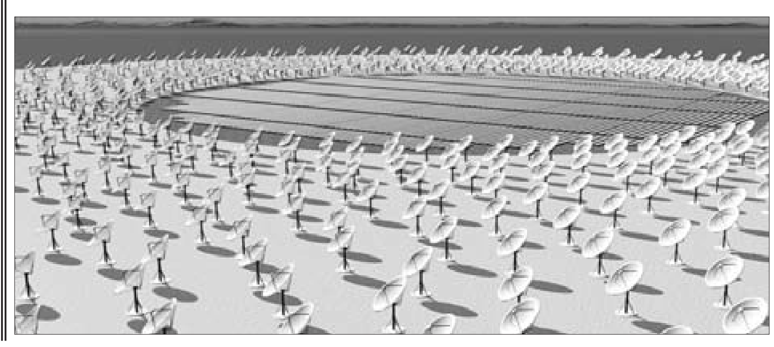
***Ученые разработали технологию, которая позволяет определить положение космических аппаратов в пространстве, даже если они находятся за сотни миллионов километров от Земли. Сообщение об этом опубликовано на сайте финского Университета Аальто.***

Авторы работали на радиотелескопе обсерватории "Метсахови", установленном в Финляндии. В рамках европейской коллаборации "JIVE" ученые получили доступ к данным радиотелескопов, установленных по всему миру. Эти телескопы предназначены для радиоинтерферометрии со сверхдлинной базой (РСДБ), и одновременно записывают радиоданные в разных уголках планеты. В дальнейшем эти данные обрабатываются так, словно они были приняты одним интерферометром размером с расстояние между самыми дальними из обсерваторий.

Авторам удалось создать программное обеспечение, которое использует для позиционирования межпланетных станций только радиосигнал от самого аппарата и контрольный сигнал от какого-либо небесного тела (звезды или планеты). На основании этих данных алгоритм определяет положение искомого аппарата с точностью до миллиардной доли расстояния объекта до Земли. Речь идет именно об определении положения аппарата на Земле, а не нахождении своего положения самим аппаратом. При наличии двустороннего канала связи пространственную информацию можно будет передать и с Земли.

Так, астрономам удалось установить положение спутника "Венера-экспресс" с погрешностью в несколько сотен метров, при том что его расстояние до Земли на момент измерения составляло 200 миллионов километров. В данном измерении были использованы данные с 10 радиотелескопов, входящих в систему РСДБ.

Новая технология может помочь контролировать траектории межпланетных станций и корректировать их в случае необходимости, пишет Lenta.ru.



КОСМІЧНІ ДОСЛІДЖЕННЯ

# "Спектр-Р" получил первые научные результаты

***Астрономы, работающие с телескопом "Спектр-Р" (проект "Радиоастрон"), сообщили о первых научных результатах, полученных космическим аппаратом. Об этом сообщает ФИАН-информ.***



В сообщении говорится, что космический аппарат провел наблюдения ядра галактики 0716+714, относящейся к немногочисленному классу лацертидов. Этот объект располагается на расстоянии около 3,5 миллиарда световых лет от Земли. Несмотря на то, что ядро галактики не слишком активно, ученым удалось оценить размеры объекта, составляющие около 0,7 светового года. В работе по изучению 0716+714 помимо "Спектра-Р" также участвовали телескопы российской системы "Квазар-КВО" и телескопы в Евпатории и японском городе Усуд. Также ученым удалось рассмотреть детали ядра другого лацертида - OJ287, также расположенного на расстоянии 3,5 миллиарда световых лет от Земли.

"Успешное детектирование галактики OJ287 реализует угловое разрешение примерно на порядок лучше максимально достижимого с помощью наземных радиоинтерферометров на этой длине волны и в сотни раз лучше разрешающей силы космического телескопа 'Хаббл'", - приводит агентство слова одного из ведущих ученых проекта Юрия Ковалева. Физик также добавил, что новые данные помогут, например, понять природу и структуру релятивистских струй, возникающих в ядрах таких галактик.

Космический радиотелескоп "Спектр-Р" ("Радиоастрон") был разработан НПО имени Лавочкина совместно с Институтом физики РАН имени Лебедева. В космическое пространство аппарат был выведен 18 июля 2011 года на борту ракеты "Зенит". Диаметр радиоантенны аппарата составляет 10 метров. "Спектр-Р" движется вокруг Земли по геоцентрической орбите с полуосью в 189 тысяч километров и наклонением в 51,3 градуса. Помимо самостоятельных наблюдений, аппарат может работать в режиме интерферометра вместе с наземными системами, сообщает Lenta.ru.

ПО-БРАТЕРСЬКИ

# Белоруссия поможет Венесуэле построить космодром

***Белоруссия поможет Венесуэле построить космодром для запуска спутников, заявил посол Венесуэлы в Белоруссии Америко Диас Нуньес на пресс-конференции в Минске.***

"Белоруссия будет участвовать в строительстве космической базы в штате Арагуа", - сказал он.

Он особо отметил, что "строительство этой космической базы запланировано не для запуска космических ракет, а для запуска спутников в научных и исследовательских целях".

Посол также рассказал, что в настоящее время спутники для Венесуэлы изготавливаются в Китае, но было достигнуто соглашение, что они будут собираться в Венесуэле, передает РИА "Новости".

# Первый за год старт ракеты-носителя "Рокот" отложен

КОСМІЧНІ НЕПОЛАДКИ

***Запуск с космодрома Плесецк ракеты-носителя "Рокот", в прошлом году не сумевшей вывести на орбиту военный спутник, переносится. Об этом "Интерфаксу" сообщил источник в космической отрасли.***



"Запуск отложен из-за технических проблем с разгонным блоком "Бриз-КМ" разработки и производства Космического центра имени М.В. Хруничева", - сказал собеседник агентства.

Министерство обороны РФ подтверждает перенос запуска ракеты-носителя "Рокот" с космодрома Плесецк (Архангельская область) на конец июля, сообщил РИА Новости представитель Минобороны РФ полковник Алексей Золотухин.

Он не уточнил дату и причины, по которым межведомственная комиссия приняла решение перенести этот запуск.

Ранее некоторые СМИ сообщали о переносе запуска из-за неполадок, выявленных с разгонным блоком "Бриз-М" (производство Центра имени Хруничева).

Ракета-носитель "Рокот" должна вывести на орбиту четыре спутника: два космических аппарата связи "Гонец-М", аппарат серии "Космос", а также микроспутник "МиР".

Напомним, пуски ракет-носителей "Рокот" были приостановлены после аварийного запуска 1 февраля 2011 года. Тогда при выведении на орбиту геодезического аппарата военного назначения "Гео-ИК-2" на участке работы разгонного блока "Бриз-КМ" сложилась нештатная ситуация. В итоге спутник не был выведен на расчетную орбиту.

В июне было неофициально объявлено о полной потере аппарата. За неудачу с "Гео-ИК-2" замруководителя Федерального космического агентства Анатолию Шилову был вынесен выговор. Стоимость потери спутника не сообщалась.

В начале недели стало известно, что запуск другой ракеты-носителя - "Протон-М" - с голландским спутником связи Sirius-5 перенесен на 9 июля. Причиной была названа ошибка технического расчета, ремонтировавшего первую ступень ракеты: в топливный бак уронили посторонние предметы.

*Сторінку підготував Віктор Гедз.*



# Самый боевой ЗРК

***Среди зенитных ракетных комплексов ПВО бывшего Советского Союза, пожалуй, наибольшее распространение в мире получил принятый на вооружение Советской Армии в 1957 г. мобильный зенитный ракетный комплекс С-75 конструктора П. Грушина. ЗРК состоит из радиолокационной станции наведения, двухступенчатой зенитной ракеты, шести пусковых установок, транспортно-заряжающих машин и средств электропитания.***

Принято считать первым боевым крещением комплекса уничтожение 1 мая 1960 г. под Свердловском самолета U-2, который пилотировал Френсис Гарри Пауэрс. Разумеется, при этом скромно умалчивалось о некоторых нюансах, связанных с полетом U-2. Так, еще до подлета к Свердловску нарушитель был обстрелян одним из находившихся на его пути ЗРК С-75 при приближении к дальней границе зоны пуска. Однако отрабатывая, по-видимому, плановый разворот на заданном маршруте, Пауэрс вышел из зоны поражения. О его полете докладывали лично Н.С. Хрущеву на трибуну мавзолея, но до Свердловска U-2 больше не проходил над зоной ЗРК. Наконец, в 8 ч 53 мин утра он был сбит советскими ракетчиками под руководством исполнявшего обязанности командира зенитного ракетного дивизиона майора Воронова. Американский летчик благополучно приземлился на парашюте, но был тут же арестован.

Но исторически правильным будет считать первым удачным применение ЗРК С-75 военнослужащими китайской армии. Комплекс СА-75 был применен 7 октября 1959 г., когда нарушивший китайское воздушное пространство тайваньский RB-57D был сбит тремя ЗУР. Из соображений секретности факт использования для поражения самолета зенитных ракет длительное время оставался неизвестным.

16 ноября 1959 г. С-75 прошел боевые испытания на территории Советского Союза, сбив на высоте 28000 м над Сталинградом американский аэростат-шпион. И только потом в списке побед С-75 хронологически правильно будет ставить U-2, сбитый под Свердловском.

Другим политически значимым применением СА-75 стало уничтожение U-2 над Кубой 27 октября 1962 г. При этом пилот Рудольф Андерсон погиб, и это была "первая кровь", которая подлила масла в огонь "Карибского кризиса". В то время на "Острове Свободы" находились две советские дивизии с зенитными ракетными комплексами, на вооружении которых насчитывалось в общей сложности 144 пусковые установки и вдвое больше ракет. Однако во всех этих случаях условия боевой стрельбы мало отличались от полигонных, а потому способность СА-75 поражать тактические самолеты оценивалась американцами невысоко.

Совершенно иное положение сложилось во Вьетнаме в ходе боевых действий в 1965-1973 гг. После первой "репетиции", состоявшейся в ходе "Тонкинского кризиса" в августе 1964 г., США с начала 1965 г. приступили к планомерным бомбардировкам ДРВ (Северного Вьетнама). Вскоре ДРВ посетила советская делегация во главе с А.Н. Косыгиным. Результатом визита стало начало крупномасштабных поставок в ДРВ вооружений, в том числе и ЗРК СА-75. К лету 1965 г. во Вьетнаме было развернуто два зенитных ракетных полка СА-75, укомплектованных советскими военными специалистами. Американцы, зафиксировавшие подготовку позиций для нового оружия еще 5 апреля 1965 г., справедливо предполагали присутствие на них "русских" и, опасаясь международных осложнений, не бомбили их. Не было проявлено ими повышенного беспокойства и после того, как 23 июля 1965 г. самолет радиоэлектронной разведки RB-66C зафиксировал первое включение радиолокатора СА-75.

Ситуация радикально изменилась буквально на следующий день, когда 24 июля тремя ракетами, выпущенными советским расчетом под командованием майора Ф. Ильиных, была обстреляна группа из четырех F-4C, летевших на высоте около 7 км. Одна из ракет поразила "Фантом", который пилотировали капитаны Р.Фобэйр и Р.Кейрн, а осколки двух других ракет повредили три других "Фантома". Летчики сбитого "Фантома" катапультировались и были захвачены в плен, из которого 12 февраля 1973 г. был освобожден только Р.Кейрн, судьба второго пилота осталась неизвестной.

Спустя три дня после первого использования ЗРК на разведанные ранее позиции двух СА-75 был осуществлен налет 48 F-105, завершившийся еще более удручающим результатом – ЗРК там не оказалось, а зенитной артиллерией было уничтожено 6 F-105.

Для ЗРК С-75 "Двина" Вьетнам стал и триумфом, и отличной рекламой. Советские и вьетнамские источники единогласны во мнении, что за всю войну от зенитно-ракетного огня ВВС США потеряли во Вьетнаме около 1000 реактивных самолетов. Количество сбитых зенитными ракетами С-75 самолетов, которые признают американцы, несколько меньше, но даже они признают, что были периоды, когда отменялись масштабные воздушные операции из-за угрозы крупных потерь.

Помимо Вьетнама, ЗРК типа С-75 массово применялись и в конфликтах на Ближнем Востоке. Первый опыт их использования в "Шестидневной войне" трудно отнести к удачным. По западным данным, египтяне, располагая 18 комплексами, смогли запустить только 22 ЗУР, сбив два истребителя «Mirage-IIICJ». По советским данным, египтяне располагали 25 дивизионами С-75, а количество сбитых ракетами самолетов составило 9. Однако наиболее неприятным событием той войны стал захват израильтянами на Синайском полуострове некоторых компонентов С-75, в том числе и ракет.

Более успешно зенитные ракеты применялись в так называемой "войне на истощение". 20 июля 1969 г. египтяне сбили израильский «Piper Cub» и до начала войны 1973 г. довели число побед С-75 до 10. Одна из них была оценена египтянами очень высоко, когда С-75 17 сентября 1971 г. "сняла" на дальности 30 км самолет радиоразведки С-97.

В ходе "Октябрьской войны" 1973 г. еще 14 израильских самолетов было сбито египтянами и сирийцами с применением ЗРК типа С-75. Использовались эти комплексы и в 1982 г. в Ливане сирийцами.

Помимо наиболее масштабных войн во Вьетнаме и на Ближнем Востоке, комплексы типа С-75 использовались и во множестве других конфликтов, начиная с индо-пакистанского столкновения 1965 г., когда первой их жертвой в "третьем мире" стал индийский Ан-12, по ошибке принятый за пакистанский С-130, и кончая несколькими победами иракских С-75 над авиацией сил Коалиции в ходе "Бури в пустыне" в 1991 году.

Из наиболее поздних примеров применения комплексов типа С-75 зарубежные справочники указывают на уничтожение Су-27 над Грузией в ходе абхазского конфликта 19 марта 1993 г.

Применение С-75 во Вьетнаме, а впоследствии и в конфликте на Ближнем Востоке, способствовало постоянному совершенствованию тактики применения ЗРК и заставляло постоянно совершенствовать комплекс. Но изначально заложенные в него возможности и способность к модернизации оказались на столько широки, что во многих странах мира ЗРК С-75 до сих пор стоит на страже неба.

На выставке "МАКС-2001" НПО "Алмаз" был представлен вариант модернизации ЗРК С-75 "ВОЛГА" в ЗРК С-75-2 "ВОЛГА-2". Модернизация предусматривает повышение характеристик комплекса, обеспечивающих успешную борьбу с современными средствами воздушного нападения в условиях сложной помеховой обстановки за счет использования технологии и элементной базы ЗРК С-300ПМУ1-2.

Зенитная ракетная система С-75-2 обеспечивает поражение бомбардировщиков, стратегических бомбардировщиков, истребителей-бомбардировщиков, самолетов многоцелевого назначения, сверхскоростных самолетов-разведчиков, автоматических дрейфующих аэростатов и крылатых ракет с эффективной отражающей поверхностью 0,2м$^2$ и более.

В Войсках Противовоздушной Обороны Украины было несколько десятков ЗРК С-75. По мере окончания сроков эксплуатации они были сняты с вооружения, и сегодня в боевом составе Воздушных Сил Вооруженных Сил Украины нет ни один комплекса С-75.

На территории Украины в качестве памятников стоят несколько пусковых установок комплекса с различными ракетами. В частности, есть такая пусковая установка и в Виннице, в музее Воздушных Сил Украины.

***Подготовил Виктор Гедз. "Крила України".***

## ДЕНЬ КАЛЕНДАРЯ

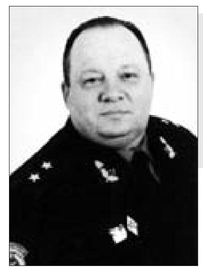
**15-22 липня**



***15 липня 1959 р.*** *народився начальник авіації Державної прикордонної служби України генерал-майор М.В. Тепан.*

***16 липня 1910 р.*** *здійснено перший у Росії переліт на літаку сухопутного базування над морем (Одеса – Дофіновка), С.І.Уточкін на літаку "Фарман IV".*

***16 липня 1917 р.*** *народився військовий льотчик, двічі Герой Радянського Союзу П.М.Камозін.*



***16 липня 1955 р.*** *народився перший начальник штабу, перший заступник Командувача ПС ЗС України (2005-2008) С.Б.Клімов.*

***16 липня 1929 р.*** *народився заслужений льотчик-випробувач СРСР О.С.Бежевец.*

***16 липня 1956 р.*** *здійснив перший політ винищувач-перехоплювач Ла-250 "Анаконда", О.Г.Кочетков.*



***17 липня 1916 р.*** *вперше морські літаки з авіатранспорту "Орлиця" перемогли в бою з німецькими літаками. День народження морської авіації.*

***17 липня 1928 р.*** *народився заслужений випробувач РКТ, директор Київського музею космонавтики (до 2005 р.), керівник Комітету історії космонавтики аерокосмічного товариства України (до 2005 р.) В.І.Катаєв.*

***17 липня 1944 р.*** *день заснування Головної астрономічної обсерваторії НАН України.*



***17 липня 1954 р.*** *народився льотчик-випробувач АНТК ім. О.К.Антонова А.В.Лиходєд.*

***17 липня 1972 р.*** *народився Начальник Кадрового центру Повітряних Сил Збройних Сил України полковник В.А. Бурдейний.*



***18 липня 1969 р.*** *народився льотчик-випробувач АНТК ім. О.К.Антонова Є.О.Галуненко.*

***18 липня 1981 р.*** *здійснено останній повітряний таран. Капітан В.О.Кулялін на винищувачі Су-15 збив літак-порушник ДС-6, при цьому залишився живий.*

***18 липня 1996 р.*** *вперше ВПС ЗС України взяли участь в Королівському міжнародному авіашоу "International air Tattoo-96" (Великобританія). Перше місце у змаганнях із вищого пілотажу і головний приз "Супер Кінг" отримав М.Л.Коваль, який виступав на винищувачі Су-27.*

***19 липня 1909 р.*** *народився військовий льотчик, двічі Герой Радянського Союзу С.І.Грицевець.*

***19 липня 1939 р.*** *народився Командувач 43-ї РА (1987-1991) В.В.Кирилін.*



***19 липня 1962 р.*** *народився головний штурман – начальник штурманського управління авіації Командування ПС ЗС України С.В.Кушнір.*

ДЕНЬ КАЛЕНДАРЯ

**15-22 липня**



***19 липня 1997 р.*** *відбувся перший виступ пілотажної групи ВПС ЗС України "Українські соколи" на Королівському міжнародному авіашоу "International air Tattoo-97" (Великобританія).*

***19 липня 1999 р.*** *затверджено Положення про об'єднану цивільно-військову систему організації повітряного сполучення України.*



***20 липня 1948 р.*** *народився Начальник адміністративного управління – перший помічник командувача Повітряних Сил Збройних Сил України В.В. Мазур.*

***20 липня 1873 р.*** *народився піонер авіації і повітроплавання А.Сантос-Дюмон.*

***20 липня 1918 р.*** *народився конструктор комплексів ПРО Г.В.Кісунько.*

***20 липня 1931 р.*** *народилася льотчиця-випробувач М.Л.Попович.*

***20 липня 1961 р.*** *народився льотчик-випробувач АНТК ім. О.К.Антонова О.С.Ванєєв.*



***20 липня 1964 р.*** *народився льотчик-випробувач АНТК ім. О.К.Антонова С.М.Цивак.*

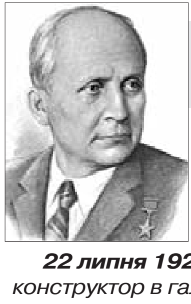
***21 липня 1945 р.*** *народився перший начальник штабу ВПС ЗС України (1992-1995), Ю.М.Петров.*



***21 липня 1998 р.*** *на "International air Tattoo-98" (авіабаза Фейрфорд, Великобританія) О.С.Ванєєв на літаку Ан-72 завоював перше місце в класі транспортних літаків, отримавши "Гран-прі". Очолював українську делегацію генерал-майор В.О. Алєксєєв.*

***21 липня 1998 р.*** *на Королівському міжнародному авіашоу в Англії, присвяченому 80-річчю Королівських ВПС, екіпаж літака Ту-22М3 (командир – підполковник М.В.Меньшиков) зайняв перше місце за наземний показ літака і кращу посадку.*





***22 липня 1895 р.*** *народився авіаконструктор П.О.Сухой.*

***22 липня 1912 р.*** *народився заслужений льотчик-випробувач СРСР М.Г.Аліфанов.*

***22 липня 1926 р.*** *народився вчений і конструктор в галузі створення космічних інформаційних систем Г.М.Чернявський.*

***22 липня 1950 р.*** *народився головний інспектор ресурсного забезпечення, озброєння та військової техніки ГІ МО України М.М.Філатов.*

***22 липня 1960 р.*** *народився ТВО першого заступника начальника штабу Командування Повітряних Сил Збройних Сил України полковник О.О. Астахов.*

# Афганистан.

## Антология вывода войск

***Продовження. Початок у № 27.***



***В конце 1983 года представительство и резидентура КГБ СССР в Афганистане направили предложение в Москву – каким-то образам заменить Кармаля на посту председателя Революционного совета ДРА и генерального секретаря НДПА. К этому времени согласно поручению Политбюро ЦК КПСС от 27 ноября 1982 года советские представители в Афганистане разработали план вывода советских войск из этой страны. Однако, пока шло согласование этого плана, умер Ю.В.Андропов, а затем и Д.Ф.Устинов. План так и остался нереализованным. Нерешенным оказался и вопрос с заменой Кармаля...***

Сразу после смерти Ю.В.Андропова директор ЦРУ США Уильям Кейси отправился в секретную поездку по тридцати странам (Япония, Китай, Пакистан и др.), где призывал и пытался убедить их руководителей в необходимости переноса афганского конфликта на территорию СССР. У.Кейси спешил использовать благоприятный момент для реализации совершенно секретного плана, получившего название NSDD, принятого 30 января 1982 года на заседании Рабочей группы по делам национальной безопасности США. Заметим, что все члены этой группы – вице-президент Д.Буш, министр обороны К.Уайнбергер, госсекретарь А.Хейг, советник президента по национальной безопасности Р.Алан и директор ЦРУ У.Кейси, единодушно принимая этот план, признали, что его главным содержанием является достижение развала Советского Союза...

Переговорный процесс по Афганистану в то время как бы заморозили, хотя советские военные все настойчивее ставили вопрос о выводе войск. Но со стороны афганцев предпринимались различные меры по противодействию этому процессу, так как они понимали, что если советские войска будут выведены с территории Афганистана, то дни режима НДПА сочтены, поэтому Кармаль старался максимально использовать возможности советских войск. Возобновились переговоры с избранием в 1985 году на пост Генерального секретаря ЦК КПСС М.С.Горбачева...

***Эпоха Горбачева: курс на вывод войск, но... После политического урегулирования***

Тогда же, в середине 1985 года, взяли курс на вывод войск, решение афганской проблемы политическим путем. Сразу же после прихода к власти М.С.Горбачев поручил Политбюро ЦК КПСС в закрытом порядке пересмотреть политику в отношении Афганистана.

В октябре 1985 года Политбюро ЦК КПСС определило свою линию Была поставлена цель – ускорить решение вопроса о выводе советских войск и обеспечить устойчивость дружественного Советскому Союзу режима в Афганистане. Осуществить это намечалось сочетанием военных и политических мер. Тогда же, в октябре, на переговорах в Москве афганской стороне прямо указали на серьезные перекосы и перегибы в практике НДПА. Одновременно кабульские власти уведомлялись о твердом намерении советского руководства вывести свои войска. Вместе с тем были подтверждены обязательства СССР о продолжении поставок оружия для ВС ДРА.

Реакция со стороны афганцев на намерения СССР вывести свои войска последовала отрицательная. Б.Кармаль заявил: "Если вы сейчас уйдете, в следующий раз придется вводить миллион солдат". Б Кармаль, поблагодарив за рекомендации, на деле остался при своем мнении.

Однако на сей раз удалось убедить лидеров НДПА в необходимости поиска нового пути внутриафганского урегулирования. Они заявили, что понимают возникшую ситуацию, в кратчайшие сроки примут меры к реализации высказанных им соображений.

Но руководство НДПА вновь, кроме косметических подкрашиваний и голословных заверений, ничего не предпринимало. Мало что делалось и по укреплению правительственных вооруженных сил. Пытаясь переложить ответственность на советских военных советников, Б.Кармаль все время повторял: "Берите наши воинские части и командуйте ими, как своими". На том стояли и другие военачальники, стремясь самоустраниться от борьбы с оппозиционными силами... Кармаль не хотел воевать со своим народом и в узком кругу доверенных лиц говорил, что "войну затеяли Советы, пусть они и воюют". Об этом было известно советскому руководству по докладам агентуры из окружения Кармаля.

В феврале 1986 года в докладе на XXVII съезде КПСС М.С.Горбачев сообщил делегатам, что с афганской стороной выработан план поэтапного вывода советских войск, он будет приведен в исполнение сразу после достижения политического урегулирования. М.С.Горбачев поручил Политбюро ЦК КПСС в закрытом порядке пересмотреть политику в отношении Афганистана и найти решение афганской проблемы политическим путем. Однако его позиция по этому вопросу была расплывчатая и изо дня в день менялась.

Так, на заседании Политбюро ЦК КПСС в начале апреля 1986 года, слушался афганский вопрос. Основной доклад о положении дел в Афганистане сделал Э.А.Шеварднадзе, а с докладом о военной обстановке выступил генерал армии В.И.Варенников. Однако, подводя итоги совещания, Генеральный секретарь ЦК КПСС М.С.Горбачев сказал, что согласен с выступившими на совещании о необходимости оказания всесторонней помощи и поддержки афганскому руководству. Но он не согласен с тем, что нам пора оттуда уходить. Наши друзья на Кубе, ГДР, в Ираке (он назвал еще целый ряд стран) говорят, что ни в коем случае нельзя уходить из Афганистана. При этом М.С.Горбачев добавил: "Нам драпать из Афганистана ни в коем случае нельзя, иначе мы испортим отношения с большим количеством наших зарубежных друзей". Такая разноплановая позиция Горбачева дезориентировала советских представителей в Кабуле и военное руководство 40-й армии.

***Бабрак Кармаль должен уйти... Но кто его заменит?..***

Советскому военному командованию поступило указание: не ввязываться в боевые действия, перенести акцент на службу прикрытия, охрану коммуникаций, оборону важных стратегических пунктов, а также принимать дополнительные меры по укреплению правительственных войск. Однако это явно не устраивало афганцев, которые старались задействовать для борьбы с мятежниками советские войска... К тому времени советские войска воевали в Афганистане уже шесть лет. Не было ни одной задачи, которую они не смогли бы решить, но мира и спокойствия это не приносило.

Военные результаты не закреплялись политическими, экономическими и социальными мероприятиями. Встал вопрос: по какому пути дальше пойдет Афганистан и кто заменит Б.Кармаля. Мнения местных военных и партийных кадровых работников сходились на том, что Б.Кармаль должен уйти в силу того, что он не обладает качествами способного организатора, и чтобы связать с его уходом новый курс перемен, которого ждет народ Афганистана...

В числе возможных преемников Б.Кармаля называли Наджиба и Сарвари. Чаще – первого, учитывая то обстоятельство, что он после XVI пленума ЦК НДПА стал вторым лицом в партии. Однако выражались сомнения по поводу его дружественных чувств к Советскому Союзу. Сам Наджиб не учился в Советском Союзе, он – аристократ, женат на внучке короля Абдуррахмана, далек от интересов народа. Военного образования не имеет, что немаловажно для страны, где идет гражданская война. Он не сумеет сплотить партию, армию и народ в интересах достижения мира.

В противовес Наджибу ряд афганских деятелей высоко оценивали личные качества Сарвари (полковник, в прошлом при Тараки возглавлял ХАД, был членом Политбюро НДПА, в 1981 году отправлен послом в Монголию). Полагали, что он сумеет обеспечить единство в партии, поскольку всегда боролся с фракционизмом, пользуется известностью и среди пуштунов, и среди национальных меньшинств, авторитетен у военных. Сарвари называли человеком с твердой рукой, сочетающим в себе качества партийного и военного деятеля, сумеющего быстро разобраться в обстановке, возглавить борьбу с контрреволюцией, добиться стабилизации обстановки в стране...

***Ігор Чичкань.***
***Людмила Кошелева.***
***Матеріал до друку підготував Володимир Алєксєєв.***
***Далі буде.***

## Створення єдиної інформаційно-комунікаційної платформи: цілі та принципи

***Національна комісія, що здійснює державне регулювання у сфері зв'язку та інформатизації, та Національне агентство України з питань державної служби 26 червня провели Круглий стіл "Єдина інформаційно-комунікаційна платформа органів державної влади України: аспекти державного управління". Думки учасників показали, що проблеми створення такої платформи лежать не тільки в технічній площині***

Учасникам круглого столу були представлені основні положення та ідеї створення єдиної інформаційно-комунікаційної платформи органів державної влади України. У тому числі і її ескізна архітектура

У роботі круглого столу взяли участь член НКРЗІ Ігор Сиротенко, керівник Апарату НКРЗІ Іван Шестак, директор Центру адаптації державної служби до стандартів Європейського Союзу Марина Канавець, а також близько ста керівників ряду органів державної влади та провідних підприємств у сфері інформаційних технологій, представники громадських організацій та ЗМІ.

У зверненні до учасників заходу Ігор Сиротенко наголосив: «В умовах глобалізації та розбудови інформаційного суспільства відповідних змін мусять зазнати і способи взаємодії органів державної влади та місцевого самоврядування з громадянами та бізнесом. Для створення нових, більш зручних методів доступу до інформації і послуг та вирішення проблем міжвідомчої взаємодії окремих державних структур може бути побудована єдина інформаційно-комунікаційна платформа органів державної влади. Насамперед це потребує визначення організаційних, методичних та технологічних принципів і національних стандартів використання інформаційних технологій. У результаті кожен із нас отримає дієвий інструмент забезпечення адміністративної реформи та модернізації системи державного управління в цілому».

За підсумками круглого столу узагальнене бачення його учасників було закріплено у підсумковому документі, у якому, зокрема, йдеться про необхідність розробки та винесення на громадське обговорення проекту Концепції єдиної інформаційно-комунікаційної платформи органів державної влади як нормативно-правового акту з урахуванням пропозицій, висловлених учасниками заходу. Серед послідовних кроків у цьому напрямку пропонується організувати проведення вивчення можливостей наявних в державних органах інформаційно-аналітичних систем та інформаційних ресурсів. Представники НКРЗІ заявили, що чекають від усіх зацікавлених сторін на пропозиції до плану заходів з реалізації Концепції задля направлення змін до законодавчої та нормативно-правової бази, що визначає основні засади регулювання сфери інформатизації та розвитку інформаційного суспільства.

Треба визначити, що обговорення було дуже активним. З одного боку всі учасники погоджувалися з необхідністю впровадження даної системи. Але перед усім представники державних організацій наполягали на зосередженні зусиль в першу чергу на створення необхідної нормативно-правової бази для забезпечення роботи даної платформи, а не на технічних принципах її реалізації. З іншого боку аналогічні дослідження проводяться в Україні та іншими дослідниками, що викликає бажання створити єдину координаційну групу цього проекту.



## Домашній шпигун

***Вийшла нова версія програми, призначеної для стеження за тим, які дії виконуються на комп'ютері. Програму зручно використовувати, щоб дізнатися, чим зайняті діти у відсутність батьків, дружина – коли чоловіка немає вдома. Power Spy записує натискання клавіш, вікна, що відкриваються, всі дані, що копіюються до буферу обміну, набрані паролі, програми, чати в Skype, Windows Live Messenger, ICQ, AIM, Yahoo! Messenger, Trillian, Google.***

Крім цього, зберігається інформація про всі сайтах, які відвідувалися за допомогою браузерів Internet Explorer, Firefox, Netscape, Avant Browser, Maxthon, NetCaptor і SlimBrowser. Також можна переглянути поштові повідомлення, прочитані за допомогою Microsoft Outlook, IncrediMail, і документи, відкриті в Word і Notepad. Power Spy може робити скріншоти через задані проміжки часу.

Для людини, яка працює за комп'ютером, Power Spy не видно – його немає ні в списку встановлених програм, ні в Windows Task Manager, ні в меню "Пуск". Зрозуміло, що програма не створює ніяких іконок. Для доступу до даних, зібраним програмою, потрібно натиснути певну комбінацію клавіш. Також всі відомості можуть відсилатися на вказану поштову адресу.

## Trojan.Milicenso папір не заощаджує



***Symantec повідомила про нову загрозу – Trojan.Milicenso. Вірус відправляє на сервери друку завдання на роздруківку випадкових наборів символів аж до вичерпання запасу паперу.***

*При виявленні антивірусними програмами та переміщенні в карантин вірус не припиняє виконання дій, так як використовує унікальний механізм перенаправлення програмних запитів. Код Trojan.Milicenso може заражати комп'ютери різними способами: у вигляді вірусних вкладень в електронні листи, а також при відвідуванні веб-сайтів, на яких розміщені вірусні скрипти. Останній варіант часто виходить при переході користувача за посиланням зі спамерського листа. Також у великій кількості випадків зараження відбувалося за допомогою коду, замаскованого під файл кодека. Троян створює і виконує виконуваний файл, який, в свою чергу, створює файл DLL в папці % System%. Потім виконуваний файл себе видаляє.*

*Основний зміст створеної бібліотеки DLL ретельно зашифровано. Для ускладнення аналізу ключ шифрування також зашифрований із застосуванням унікального значення для кожного зараженого комп'ютера. Це унікальне значення використовується для шифрування ключа шифрування головної бібліотеки DLL, який потім вбудовується в файл DLL. Ключ використовується для виконання поля перестановки в зашифрованому виконуваному файлі. Крім використання шифрування RC4 особливої уваги заслуговує наявність кількох спеціальних підпрограм для ідентифікації відносини середовища виконання або до віртуальної машини, або до відомої загальнодоступній карантинної області, або до сайту - «чорному ящику» (наприклад, ThreatExpert).Вірус також проводить перевірку наявності певних драйверів системи, які асоціюються з режимом віртуальної машини.*



## ACAD/Medre.A Worm краде креслення

***ESET повідомила про високу активність нової загрози ACAD/Medre.A, що займається крадіжкою креслень, створених за допомогою програми для автоматизованого проектування AutoCAD. Відповідно до даних, отриманих за допомогою системи завчасного попередження ESET LiveGrid, даний черв'як краде файли і відправляє їх на електронні адреси, облікові записи яких зареєстровані в Китаї.***

eset

Черв'як ACAD/Medre.A є прикладом промислового шпигунства. Після виконання певних конфігурації черв'як відправляє відкриті креслення AutoCAD електронною поштою на поштову скриньку в мережі китайського інтернет-провайдера 163.com. Також дана загроза може здійснювати спроби відправлення листа ще на 22 інших адреси в домені 163.com і 21 адресу в домені іншого китайського Інтернет-провайдера qq.com.

Щоб зупинити поширення даної загрози фахівці ESET почали співпрацювати з китайським провайдером Tencent, Китайським національним центром комп'ютерної безпеки і безпосередньо з творцями AutoCAD – компанією Autodesk. Результати спільної роботи показали, що було вкрадено десятки тисяч файлів AutoCAD, велика частина яких належала мешканцям Перу. Для запобігання заражень і лікування інфікованих файлів фахівці ESET випустили безкоштовний інструмент для очищення, доступний для завантаження користувачам на офіційному сайті ESET.

Для запобігання та знешкодження даної загрози компанія ESET у співпраці з корпорацією AutoDesk випустила окрему безкоштовну утиліту, яка видаляє сам вірус, а також виправляє файли конфігурації і автозавантаження AutoCAD, модифіковані вірусом. Завантажити цю утиліту також можна на офіційному сайті ESET.

## Онлайн-платежі зі смартфона стали безпечнішими

***«Лабораторія Касперського» представила на українському ринку нову версію Kaspersky Mobile Security, мобільного продукту для забезпечення безпеки смартфонів на платформі Android. У рішенні користувачам стали доступні нові засоби захисту, включаючи можливість блокування заражених і фішингових сайтів, які зловмисники використовують для крадіжки даних.***

Можливості сучасних смартфонів вже давно вийшли за межі телефонних дзвінків та обміну SMS. За даними дослідження Harris Interactive, проведеного в 2012 році спеціально для «Лабораторії Касперського», 26% користувачів зберігають у пам'яті мобільних пристроїв особисті документи, 53% використовують їх для доступу до електронної пошти, 47% спілкуються за допомогою мобільних пристроїв в соціальних мережах. В цілому, 62% власників смартфонів у всьому світі регулярно використовують мобільний пристрій для виходу в Інтернет. З Kaspersky Mobile Security власник смартфона може бути впевнений, що мобільний пристрій і зберігаються в його пам'яті дані знаходяться під надійним захистом.

Оновлене рішення «Лабораторії Касперського» використовує не тільки традиційні методи протидії шкідливим програмам, але також евристичний аналіз і хмарні технології. Взаємодія програми з хмарної системою безпеки збільшує швидкість реакції на появу нових шкідливих програм і дозволяє оперативно оновлювати інформацію про шкідливі сайтах. Додатковий захист надають фільтр небажаних дзвінків та SMS, а також новий веб-фільтр, який дозволяє блокувати заражені і фішингові сайти.

Для захисту від небажаних контактів в Kaspersky Mobile Security передбачені «білий» і «чорний» списки абонентів. Разом з тим додаток забезпечує недоторканність особистої інформації, приховуючи від сторонніх очей історію вхідних і вихідних дзвінків, SMS і записів в контакт-листі. При необхідності можна налаштувати автоматичний захист цієї інформації через певний час або зробити її недоступною віддалено, надіславши на смартфон SMS з командою. Програма може вибірково стерти будь-які зберігаються в пам'яті пристрою відомості, а при необхідності виконає повне видалення даних.

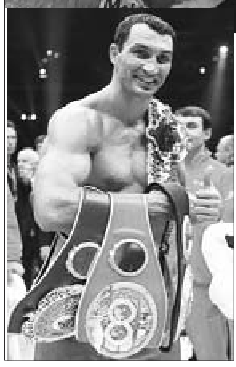
Kaspersky Mobile Security істотно підвищує шанси на повернення втраченого або вкраденого пристрою. Отримавши SMS з командою, програма може визначити місце розташування смартфона на основі даних, отриманих від GPS-модуля, базових станцій стільникового зв'язку або розташованої неподалік мережі Wi-Fi і передати цю інформацію власнику. Якщо ж зловмисник замінить SIM-карту в пристрій, то функція SIM-контроль автоматично заблокує його і по електронній пошті повідомить законному власникові новий номер телефону.

*Сторінку підготував Сергій Фурдик.*

# Кличко знову нокаутував Томпсона

БОКС



**Шість раундів вистачило Володимиру для переконливої перемоги. Друга зустріч Володимира Кличка і Тоні Томпсона вийшла більш короткою. Володимиру вдалося вирішити всі питання з суперником майже в 2 рази швидше, вже в 5 раунді американець побував у нокдауні, а в наступному, 6-му раунді, Кличко знову відправив супротивника в нокдаун, після якого Тоні вже не міг продовжувати поєдинок.**

Перед цим боєм любителям боксу непросто було ввести себе в стан заінтригованості. При всій повазі до Тоні Томпсону, він був переможений 4 роки тому і не було ніяких підстав вважати, що зараз буде інакше. Але він був обов'язковим претендентом.

Тоні став старшим. Це було явно видно. А Володимир Кличко, здається, з кожним боєм стає все кращим і перебуває на піку форми. Зараз Володимиру не вистачає такого суперника, з яким можна було б показати свій максимум. Такий поєдинок був би дуже цікавим. Поки ж, доводиться бити тих, хто є.

Як і в попередньому бою з Мормеком, Володимир не був налаштований возитися. Вже вкінці 5 раунду Кличко викинув двійку правою і кинув Томпсона на землю. Та до гонгу Тоні вдалось протриматися, хоча він і сам не знав навіщо.

В 6 раунді Кличко попер вперед, як танк. Видно було, що навіть не виходячи на межу своїх можливостей. Прискорюючись і прямуючи вперед, Кличко просто не помічав ні захисту, ні можливого опору. З таким напором Томпсону було дуже складно впоратися, він не знав, що робити і не встигав задуматися про це. Під кінець раунду Кличко-танк проїхався по Томпсону до самого кута рингу, де Тоні і закінчив цей бій.

Отже, надії живили Тоні абсолютно марно. Втім, хіба не варто було йому вийти на титульний бій і заробити певну суму грошей? Думаю, семеро дітей повинні пишатися своїм батьком. Багато інших боксерів не зважуються на те, що Тоні зробив вже двічі. А що шансів у Томпсона не було – це не його вина. Як і не винні брати Клички в тому, що у них вже багато років немає гідних суперників на рингі.

Менеджер Кличка Бернд Бенте заявив, що українець повернеться на ринг у листопаді або грудні цього року, однак ім'я суперника поки невідоме.

"Я не можу сказати точну дату виходу Володимира на ринг, але у нас є договір з німецькою телекомпанією RTL на листопад-грудень. Зараз обговорюються деталі, визначаються, які спортивні арени будуть вільні на той час, а вже після цього ми займемося підбором суперника. Але те, що Володимир ще виступить в цьому році, – абсолютно точно", – стверджує Бенте.

# Українці здобули "срібло" Спартакіади країн СНД

***У Казахстані триває Спартакіада дружніх армій держав-учасниць Співдружності Незалежних Держав.***

*Нагадаємо, що у змаганнях беруть участь більше 320 спортсменів з Азербайджану, Вірменії, Білорусі, Киргизстану, Росії, Таджикистану та України.*

*Зокрема, наші військові спортсмени захищають честь держави у змаганнях з вільної боротьби, гирьового спорту та плавання.*

*Так, за підсумками змагань з гирьового спорту українці взяли 7 медалей у 8 вагових категоріях. Це дозволило команді Збройних Сил України посісти 2 загальнокомандне місце!*

*Імена переможців: старший сержант Ярослав Кобець – 3 місце (63 кг); майор Василь Пронтенко – 2 місце (68 кг); майор Костянтин Пронтенко – 2 місце (73 кг); капітан Володимир Андрейчук – 2 місце (78 кг); лейтенант Ростислав Фенич – 3 місце (95 кг); майор Ростислав Куцевол – 2 місце (85 кг); курсант Максим Кузнєцов – 2 місце (понад 105 кг).*

**КОМАНДУВАННЯ ПОВІТРЯНИХ СИЛ ЗБРОЙНИХ СИЛ УКРАЇНИ**

**проводить другий Міжнародний турнір з тенісу**

**на Кубок командувача Повітряних Сил Збройних Сил України, присвячений 21-й річниці Незалежності України**

## 22 – 26 СЕРПНЯ 2012 року:

**22 серпня:**

*- о 15.30 прибуття учасників для участі в організаційній нараді, жеребкування (корти)*

**23 серпня:**

*- 10.00 урочисте відкриття турніру;*
*- 8.00 – 19.30 проведення змагань*

**24 серпня:**

*- 8.00 – 12.30 проведення змагань;*
*- з 14.00 культурна програма*

**25 серпня:**

*- 8.30 – 19.30 проведення змагань*

**26 серпня:**

*- 8.00 – 12.45 проведення змагань;*
*- 13.00 – 13.30 нагородження та закриття турніру*

**До участі у турнірі запрошуються військовослужбовці та працівники Повітряних Сил і Збройних Сил України та країн-сусідів: Республіка Білорусь, Російська Федерація, Республіка Польща, Республіка Туреччина, Словацька Республіка, Республіка Молдова, Румунія, Угорщина, Військові представництва, які акредитовані в Україні (Київська асоціація військових аташе), представники структурних підрозділів Міністерства оборони, Генерального штабу та видів Збройних Сил України, тенісні клуби м. Вінниця**

**Змагання будуть проводитися на ґрунтових тенісних кортах Військово-медичного клінічного центру Центрального регіону (м. ВІННИЦЯ, вул. СВЕРДЛОВА 185)**

**Інформаційна та медіа підтримка – газета «*Крила України*»**
**Турнір проводиться за підтримки:**
**Військово-медичного клінічного центру Центрального регіону**

**Головний суддя турніру: Сурін Олександр Миколайович**
**(Контактні телефони: +38 0432 59-62-72; 26-81-06; 59-60-42)**

# Українських олімпійців до Лондона проводжатимуть естафетою олімпійського вогню та феєрверком

**З нагоди проводів Української збірної на Ігри XXX Олімпіади у столиці сплановано ряд урочистих заходів. Відповідальність за організацію та забезпечення проведення заходів бере на себе Національний олімпійський комітет України. У зв'язку із проведенням заходами в центральній частині Києва передбачається тимчасове перекриття руху транспорту.**



Згідно з відповідним розпорядженням, 14 липня о 13:00 з Європейської площі стартує "Фанатська миля", яка о 20:00 фінішує на вул. Десятинній, 9 (поблизу посольства Великобританії).

21 липня 2012 року урочисті заходи з нагоди проводів олімпійської збірної команди України до Лондона розпочнуться об 11:00 на Майдані Незалежності. З 19:00 до 20:30 триватиме естафета олімпійського вогню "Передай вогонь перемоги". Учасники естафети пройдуть від Майдану Незалежності вулицями Михайлівська – Володимирська – Прорізна і вулицею Хрещатик повернуться на Майдан Незалежності, де святкування продовжуватиметься до 23:00.

Завершиться церемонія грандіозним феєрверком на честь олімпійської збірної України.

РАЛЛІ

# Команда "SIXT UKRAINE" зійшла з "Шовкового шляху-2012"

**Українська команда "SIXT UKRAINE" покинула гонку "Шовковий шлях-2012" через складні технічні проблеми з двигуном автомобіля.**



На старт другого етапу команда вийшла в повній бойовій готовності і з бажанням боротися до кінця. Проте неполадки з двигуном поставили жирний хрест на участі української команди у ралі "Шовковий шлях-2012".

Зі слів першого пілота команди Вадима Нестерчука, "машина відразу почала грітися, електроніка відключила автомобіль. У бачку охолоджуюча рідина є, а в системі води вже не було. Ми залили літрів 10 води, але напевно вже було пізно, хоч ми всього кілометрів 10 проїхали. Потім ми проїхали ще кілометр, все застукало і стало ясно що двигун полетів".

Для українців це перший схід з "Шовкового шляху". До цього команда тричі фінішувала в категорії T1. Попереду не менш складний період – етап Кубка світу з ралі-рейдів в Іспанії. Повернувшись в Україну команда відразу ж вилетить до Сарагоси (Іспанія).

Цього року ралі "Шовковий шлях" проходить по маршруту Москва-Геленджик, протяжністю 3859 км., з яких 2083 км. припадають на швидкісні ділянки. У заявочних списках ралі рахуються більше 100 джипів і 25 вантажівок.

Як ми повідомляли раніше, команда "SIXT UKRAINE" Вадим Нестерчук / Лоран Ліхтлейхтер отримала від організаторів ралі 106 номер. Крім цього, на ралі також вирушили ще три українські екіпажі. Це команди "Auto-Life Racing Team" Владислав Кущинський / Микола Литвинчук – 128 номер, "Team Ukraine Line" Михайло Лисяк / Юрій Кондратьєв – 166 номер, "UKRAINE RACING" Богдан Новицький / Костянтин Мещеряков – 175 номер.

П'ЯТИБОРСТВО

# Чоловіча збірна України з сучасного п'ятиборства – срібний призер ЧЄ

**В Софії (Болгарія) завершився чемпіонат Європи з сучасного п'ятиборства. Чоловіча збірна України завоювала срібні медалі в естафеті з результатом 6228 очок.**



У складі нашої збірної змагалися Павло Кирпулянський, Руслан Наконечний та Олександр Мордасов. Перемогли росіяни (6304), бронза у білорусів (5156). У жіночій естафеті першими стали також російські спортсменки (5338), випередивши польок (5276) і британок (5182). Українки в естафеті участі не приймали.

***Сторінку підготував Олександр Олехнович.***

**ЗАСНОВНИК:**
**МІНІСТЕРСТВО ОБОРОНИ УКРАЇНИ**
Свідоцтво про державну реєстрацію видання: КВ 17301-6071ПР від 17.12.2010 р.
Передплатний індекс 22242.
Газета видається з 27.08.1999 р.
**ВІДДРУКОВАНО У**
**ТОВ "Прес Корпорейшн Лімітед".**
м.Вінниця, вул. Чехова, 12 А,
тел. (0432) 55-63-97

Рукописи не рецензуються і не повертаються.
Редакція може публікувати матеріали в порядку обговорення, не поділяючи точки зору авторів. Автор несе персональну відповідальність за достовірність фактів.
Листування з авторами ведеться лише на сторінках газети. При передруку посилання на "Крила України" обов'язкове.

**КОНТАКТИ:**
21007 м. Вінниця,
вул. Червоноармійська, 105
тел: 067-587-02-96,
0432-59-62-26,
факс: 0432-59-60-48
Електронна адреса:
krula_ukr@ps.mil.gov.ua
krula_ukr@ukr.net

Дизайн та верстка:
С. Клименко, Н. Ярмілко.
Літературний редактор: О. Уретій.
Черговий по номеру: О. Олехнович.
**Перший редактор**
**Сергій Свенцицький.**

Тир. 3000 (на місяць) Зам. № 122225.

**ГОЛОВНИЙ РЕДАКТОР**
**М. ПОПЛАВСЬКИЙ**




## СУДОКУ

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 5 | | | | 9 | | 6 | 3 |
| | | 7 | 5 | 8 | | | 4 | |
| | | | | | | | | |
| | 3 | | 1 | | | | 2 | |
| 5 | | 1 | | 9 | | 6 | | 4 |
| | 9 | | | | 2 | | 8 | |
| | | | | | | | | |
| | 7 | | | 6 | 5 | 4 | | |
| 3 | 6 | | 7 | | | | 5 | |

## ВІДПОВІДІ НА СКАНВОРД В № 27



АВТОДРОМ

# Преставлено Clio нового покоління

***Нещодавно Renault представив нову версію одно об'ємника Clio, яких за 22 роки було продано понад 11,5 млн. екземплярів. Це вже четверте покоління хетчбека, офіційний показ якого відбудеться на вересневому салоні у Парижі. В інтер'єрі авта жодних гострих і агресивних кутів, тільки почуттєві вигини.***



Пропонуватиметься новинка лише в п'ятидверному кузові із захованими дверними ручками задніх дверей. Відомості про габарити моделі поки відсутні, але раніше говорилося, що в новинки буде менший кліренс і більш широка колія ніж у попередника. У середньому, нова генерація вийшла на 100 кг легшою.

Інтер'єр Кліо змінився суттєво. Елегантний дизайн торпедо, панель приладів із цифровим спідометром, витончена центральна консоль із блоком керування клімат-контролю і навігаційною системою із 7-дюймовим дисплеєм виглядає виглядають дуже багато. На всіх комплектаціях встановлюється аудіосистема з роз'ємами USB і jack, а також Bluetooth. Клієнти зможуть обрати кольор решіток, вставок, а також матеріали обробки салону й килимків.

Зі старту продажів, а це відбудеться восени, Clio буде доступний усього лише із двома моторами.

Це бензиновий 0,9-літровий трициліндровий турбірований агрегат Energy Tce потужністю 90 к.с. і з 135 Нм обертального моменту. Середня витрата пального складе 4,3 л/100 км, а емісія 32 – 99 г/км. Інший варіант – 1,5-літровий чотирициліндровий турбодизель Energy dci на 90 к.с. із середнім споживанням 3,2 л/100 км. На початку наступного року моторну лінійку розширять 1,2-літровим бензиновим турбомотором на 120 к.с. і 190 Нм, на додачу до якого встановлюватимуть роботизовану 6-ступінчасту коробку EDC (Efficient Dual Clutch). Найближчим часом з'явиться "гаряча" версія Clio RS з 1,6-літровим турбомотором потужністю близько 200 к.с. Нове покоління Кліо складатимуть на заводах компанії у Флен-Сюр-Сен (Франція) і Бурсі (Туреччина).

***Підготував Сергій Клименко. "Крила України".***

ЦІКАВІ ФАКТИ

# 7 наслідків інтернету

***Щодо інтернету та його впливу на людський мозок, є маса фобій і стереотипів, іноді далеких від реалій. Разом із тим, години за комп'ютером дійсно позначаються не тільки на звичках їсти, пити і рухатися, але і на тому, як ми думаємо, переживаємо і запам'ятовуємо.***

***1. Смисловий салат***

*Інтернет робить інформацію доступною, і ми споживаємо її похапцем. Ми користуємося інтернетом уривками, від чого матеріали в інтернеті стають все коротшими, залучаючи нас в замкнене коло. Думка, виражена більш ніж в п'яти рядках, здається нам незвично довгою. Ми вже невміємо концентруватися, нам все складніше прочитати книгу, оскільки їй доводиться конкурувати з обривками новин, текстів, картинок, відео, які інтернет залишив у вашому мозку.*

***2. «Цезар» в твіттері***

*Найнеприємніше не в тому, що ми читаємо, а в тому, коли ми це робимо. Оскільки новину в твіттері або статус на фейсбуці можна прочитати за кілька секунд, ми займаємося цим не в спеціально відведений час, а паралельно з іншими справами. Це називається багатозадачністю. Проблема в тому, що наш мозок не пристосований для мультитаскінга і спроби одночасно працювати і спілкуватися з друзями в мережі приречені на провал.*

*Намагаючись робити кілька речей одночасно, ми робимо кожну з них гірше і повільніше, ніж могли б.*

***3. Інформація як наркотик***

*Інтернет дає велику можливість вибору, ніж книги чи телебачення. Нам легше знайти розвагу до душі, до того ж розвага це, швидше за все, виявиться розфасованою дрібними порціями, кожну з яких можна спожити мимохідь, паралельно з іншими справами. Це схоже на те, як любитель поїсти відрізає від торта маленькі шматочки, щоб не ятрити свою совість, поки нарешті весь торт не зникне. Тому в деяких людей виникає непереборна пристрасть до інтернету.*

***4. Аутичне спілкування***

*У міру того як інтернет все сильніше проникає в наше життя, ми спілкуємося все більше. Інтернет дав можливість спілкування інвалідам, вимушено замкненим у своїх будинках, аутистам, які віддають перевагу тексту над живою розмовою, одинакам, що виїхали в далекі країни. Спілкуватися в інтернеті легше і простіше: необов'язково відповідати відразу (втім, можна і зовсім не відповідати), легше заховати емоції, легше уникнути незручних ситуацій. Віртуальне спілкування накладає все більший відбиток на наше життя "офлайн".*

***5. Прозорі стіни***

*Інтернет змінює ставлення до таємниці особистого життя: інформацію про нас стає все легше знайти онлайн. Нас легше шантажувати (наприклад, після необдуманого запису в Facebook), очорнити (шляхом розповсюдження брехливої інформації) до нас легше увійти в довіру (імітуючи іншу людину). Інтернет робить людей вразливими – і чим важливіше для кожного з нас онлайн-спілкування, тим болючіше нам буде, якщо в цій частині життя щось піде не так.*

***6. Запасна пам'ять***

*Google і «Вікіпедія» роблять можливості пізнання світу майже необмеженими, але в той же час усвідомлення того, що інформація завжди доступна онлайн, впливає на те, як ми вчимося і як запам'ятовуємо. Як усний рахунок втратив актуальність з винаходом калькулятора, так тепер на наших очах стає все менш актуальним знання фактів. Навіщо запам'ятовувати, якщо завжди можна знайти?*

***7. Домашній психотерапевт***

*Ще важливіше спілкування в інтернеті – ілюзія спілкування. Оновлення статусу в фейсбуці або відправка твітів дають нам ілюзію слухача, відчуття того, що ми комусь цікаві. Відшукати друга дитинства радісно і цікаво, однак справжня сила соціальних сайтів в тому, що вони дають людині ілюзію пов'язаності з іншими людьми. У більшості випадків, втім, це хороший, позитивний ефект: довге резюме в Linkedin нічим нам не шкодить і при цьому ми краще розуміємо себе.*